



Versie: 4 juli 2021

N.V. Rotterdamsche Tramweg Maatschappij



© Allan Kleiweg

Tijd.art. Stoombootverbindingen

> **Onderaan deze pagina staat een LINK naar een BONUS-artikel.**

Wie in de geschiedenis van de RTM duikt, komt soms onverwachts een pareltje tegen. Zo ook onderstaand bericht over de op Flakkee populaire wens voor een eigen veerdienst. Het artikel is van een onvermelde redacteur, en is voor uw leesgemak hier integraal overgenomen uit het tijdschrift 'Onze Eilanden' van zaterdag 7 december 1918 . Inclusief tussenkoppen, volzinnen en enkele eventuele schrijf-, stijl-, tik- of zetfouten.

Stoombootverbindingen

Naar aanleiding van onze artikelen over de R.T.M. in ons vorig nummer, kwamen vele vragen bij ons binnen en werden ons vele plannen aan de hand gedaan. Een daarvan trok zoo onze aandacht, dat wij na overleg met eenige onzer financieele specialiteiten, besloten hebben onze kolommen beschikbaar te stellen teneinde dit plan zoo mogelijk ten uitvoer te leggen.

Het doel is: a. een boot vertrekkende van Middelharnis naar Hellevoetsluis, dan door het Voornsch Kanaal naar Nieuwesluis; b. een boot vertrekkende van Brielle naar Nieuwesluis; c. een der twee booten vertrekt van Nieuwesluis naar Vlaardingen in correspondentie op de treinen, vandaar zoo noodig door naar Rotterdam.

Om dit doel te bereiken zal een Naamlooze Vennootschap moeten worden gesticht. Wij stellen ons het volgende voor:

- a. Wij stellen onze kolommen open, voor dit doel. De aandeeltjes zouden wij f 100, – groot willen maken, opdat iedereen mee zou kunnen doen.
- b. Men zendt aan de administratie van ons blad zijn kaartje met vermelding van daarop een cijfer aangevende hoeveel aandeelen de inzender wenscht te nemen, b.v. Jan Jansen, Brielle. 4.
- c. Zoodra onze financieele adviseurs oordeelen dat het kapitaal groot genoeg is, zullen wij met de grootste bankiers op "Onze Eilanden" in verbinding treden, om met hun samenwerking de statuten, het bestuur en al hetgeen noodig zal zijn, te bespreken en te zamen te stellen.

Namen van deelnemers zullen niet worden gepubliceerd, wel steeds de totalen.

Uitdrukkelijk willen wij er nog op wijzen, dat wij geen ander belang willen of wenschen bij deze zaak, dan verbetering dan de tegenwoordige onhoudbare toestand. Wanneer blijkt, dat deze zienswijze niet door velen wordt gedeeld en als gewoonlijk wel veel gezegd maar heel weinig wordt gedaan, dan trekken wij ons onherroepelijk terug en ontslaan ieder van zijn verplichtingen.

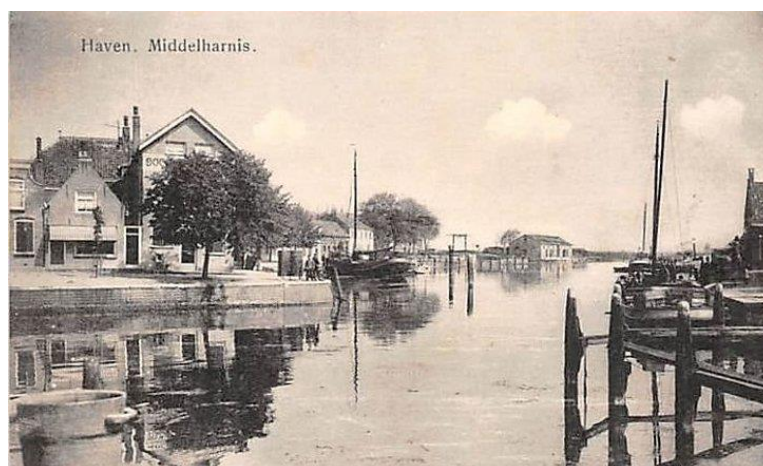
Aan de bewoners van onze eilanden dus nu het woord.

De raad van beheer der N.V. Uitgevers Mij. "Onze Eilanden".

Beschouwing

- Het bovenstaande artikel beschrijft de zoveelste poging om de RTM het leven zuur te maken. Redacteur Justinus J.L. van Zuylen van "Onze Eilanden" voerde een ware hetze tegen het bedrijf dat dagelijks trouw haar vervoerstaken vervulde. Dat een andere vervoersonderneming betere diensten tegen een lager tarief zou kunnen leveren, is nooit gebleken. Van Zuylen lijkt zich niet gerealiseerd te hebben dat een relatief klein plaatsje als Middelharnis, te weinig vervoersvraag genereerde om hoog frequente vervoersverbindingen te rechtvaardigen.

- Van dit initiatief is nooit meer iets vernomen. Mogelijk is het de initiatiefnemers na een poosje gaan dagen dat het kopen of huren van een stoomboot en het huren van personeel, hoge kosten met zich meebrengt en dat er een minimale omzet nodig is om de gemaakte kosten terug te verdienen.



De particuliere concurrent van de reeds bestaande 'Menheerse boot' naar Rotterdam, zou Middelharnis als thuishaven krijgen.



Het in middels verdwenen plaatsje Nieuwesluis, bij Heenvliet, was het beoogde overstappunt van de geplande nieuwe stoombootdienst.

Bronnen:

- Bron artikel: Krantenbank Zeeland, weekblad 'Onze Eilanden' van 7 december 1918, bladzijde 1 . Auteur: zeer waarschijnlijk J.J.L. van Zuylen. Link naar originele publicatie:

<https://krantenbankzeeland.nl/issue/oei/1918-12-07/edition/null/page/1> .

- Afbeelding 71gx.1: Middelharnis-Haven, prentbriefkaart - Fotograaf onbekend. Bron: www.serc.nl .

- Afbeelding 71gx.2: Nieuwesluis, prentbriefkaart - Fotograaf onbekend. Bron: www.serc.nl .