



Versie: 4 juli 2021

N.V. Rotterdamsche Tramweg Maatschappij



© Allan Kleiweg

De vooroorlogse strijd

> Onderaan deze pagina staan **LINKEN** naar meerdere vervolgartikelen.

Alle RTM-kenners weten dat de RTM-trams in de naoorlogse jaren een titanenstrijd moest leveren voor het medegebruik van de straat. Het wegverkeer werd beetje bij beetje dominant en de tram past niet meer in de verkeersvisies van gemeenten en vermeende deskundigen. Maar eigenlijk heeft de RTM altijd wel moeten vechten voor haar voortbestaan. Ook in de vooroorlogse jaren werd de RTM veelvuldig aangevallen door lieden die niets op hadden met railverkeer. Eind 19^{de} eeuw reeds was er een succesvolle campagne om de stoomtramlijn vanaf de Coolsingel naar Schiedam, in te korten tot Delfshaven – Schiedam.

Nadat de RTM de tuinbouwteilers en de melkboeren van de eilanden in staat stelde om hun producten snel naar de tuinbouwveiling en melkfabrieken in Rotterdam te vervoeren, zou je waardering en respect voor de vervoerders verwachten. Maar helaas, er heerste vaak ontevredenheid onder de eilanders. De tarieven waren te hoog en het wachten op de volgende boot duurde te lang. Eén criticaster, Justinus van Zuylen, eindredacteur van het tijdschrift 'Onze Eilanden', maakte het wel heel bont. Hij begon een hetze die zijn weerga niet kende. Wij laten de beste man hier zelf aan het woord.



Station Middelharnis met watertoren en tram.



Veerboot ss Minister Ph.W. van der Sleijden. Op het voordek de salon voor reizigers, op het achterdek staat één luxe automobiel.

Bronnen:

- Drs. A. Dijkers, De R.T.M. op de Zuid-Hollandse en Zeeuwse Eilanden (Leiden, Nederland: E.J. Brill, 1971), ISBN: onbekend, 262 bladzijden. NVBS-boekenreeks deel 7 .
- Afbeelding 71ax.1: Middelharnis, prentbriefkaart - Fotograaf onbekend. Bron: <https://www.canonvannederland.nl/nl/page/78470/rtm-stations-en-agentschappen-op-goeree-overflakkee> .
- Afbeelding 71ax.2: Min. Ph.W. v.d. Sleijden - Fotograaf onbekend. Bron: www.goeree-overflakkee.nieuws.nl