



Versie: 15 juli 2019

# N.V. Rotterdamsche Tramweg Maatschappij



© Allan Kleiweg

## Tijd.art. Staatscommissie benoemd

Wie in de geschiedenis van de RTM duikt, komt soms onverwachts pareltjes tegen. Zo ook onderstaande berichten over de instelling van een Staatscommissie. De artikelen zijn van een onbekende redacteur, en zijn voor uw leesgemak overgenomen uit het dagblad 'Provinciale Zeeuwsche & Middelburgsche & Goesche Courant' van maandag 12 juni 1939. Inclusief tussenkoppen, volzinnen en enkele eventuele schrijf-, stijl-, tik- of zetfouten.

### **ZEELAND.**

#### **DE R.T.M. EN SCHOUWEN-DUIVELAND**

##### **Een staatscommissie benoemd.**

In de staatscommissie voor het vervoersvraagstuk op de Zuid-Hollandsche eilanden en op Schouwen-Duiveland, onder voorzitterschap van den heer A.W.E. Weijerman, oud-voorzitter van het gemengd bedrijf Haagsche tramwegmaatschappij. hebben als leden zitting de heeren mr. H.J. Knottenbelt, president-commissaris van de Rotterdamsche Tramweg Maatschappij te 's-Gravenhage; ir. A.J. Kuiper, directeur van de Rotterdamsche Tramweg Maatschappij te Rotterdam; mr. H.C. Hintzen, firmant van de firma Mees & Zoonen te Rotterdam; W.H. de Monchy, directeur van de N.V. Nederlandsch-Amerikaansche Stoomvaart Maatschappij te Rotterdam; W.B.K. Verster, directeur van de N.V. Reederij Van der Schuyt te Rotterdam; P. de Bruin, lid van Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland te 's-Gravenhage, en C.H. Conrad, referendaris bij het departement van waterstaat te 's-Gravenhage. ("N.R.C.")

- / -

##### **R.T.M.; Zeeland en een Zeeuwenlooze staatscommissie.**

Onder de vele Nederlandsche zorgenkindjes neemt de RTM., de Rotterdamsche Tramweg Maatschappij, een eervolle plaats in. Als super-of-extra-zorgenkindje namelijk. En dat weet iedereen.

Deze R.T.M. verzorgt ook, zoo goed en zoo kwaad als het gaat, een deel van het vervoer per as op ons Noordelijkste eiland, Schouwen-Duiveland, terwijl zij, zoo kwaad als 't gaat, de veerverbinding Anna Jacoba-Zijpe uitbaat.

Thans is er een staatscommissie benoemd, die rapport moet uitbrengen over de R.T.M. en de wijze, waarop deze de verbindingen tusschen de Zuidhollandsche en Zeeuwsche eilanden onderhoudt.

Waar hier groote Zeeuwsche belangen mede op het spel staan, zou men als Zeeuw zonder aan provincialistische zelfoverschatting te lijden, toch wel mogen verwachten dat enkele op dit gebied deskundige Zeeuwen in die commissie benoemd zouden zijn, teneinde er zorg voor te dragen. dat met onze belangen terdege rekening gehouden zoude worden.

Die verwachting wordt echter beschaamd: vertegenwoordigers der financieele belangen van de zich zoo moeizaam voortsleepende R.T.M. treft men er wel in aan; vingerwijzingen in de richting der gedoodverfde opvolger(s) van de R.T.M. ontbreken al evenmin, de Schouwen-Duivelanders zijn er zoo min in vertegenwoordigd als de Brabanders, die men ook al voorbij liep.

Als we het heel zachtmoedig en erg vriendelijk trachten uit te drukken, dan is allermerkwaardigst toch wel het minste wat hier van te zeggen valt !



*RTM-veerboot ss Zijpe (A).*

#### Bronnen:

- Bron artikel 'Staatscommissie benoemd': ZB, Krantenbank Zeeland, dagblad 'Provinciale Zeeuwsche & Middelburgsche & Goesche Courant' van 12 juni 1939, bladzijde 2 . Auteur onbekend. Link naar originele publicatie: <https://krantenbankzeeland.nl/issue/mco/1939-06-12/edition/0/page/2>

- Bron artikel 'Zeeuwenloos': ZB, Krantenbank Zeeland, dagblad 'Provinciale Zeeuwsche & Middelburgsche & Goesche Courant' van 12 juni 1939, bladzijde 1 . Auteur onbekend. Link naar originele publicatie: <https://krantenbankzeeland.nl/issue/mco/1939-06-12/edition/0/page/1>

- Afbeelding 69e.1: ss Zijpe (A) - Fotograaf onbekend. Bron: Beeldbank Zeeuws Archief.