© Allan Kleiweg

Tijd.art. Spoorlijnplan

Wie in de geschiedenis van de RTM duikt, komt soms onverwachts een pareltje tegen.
Zo ook onderstaand bericht over een niet gerealiseerd plan voor een elektrische spoorlijn over de eilanden. Het artikel is van een onbekende redacteur, en is overgenomen uit het blad 'Amersfoortsch Dagblad' / 'De Eemlander' van maandag 4 augustus 1919 . Inclusief tussenkoppen, volzinnen en enkele eventuele schrijf-, stijl-, tik- of zetfouten.

Een electrische spoor Vlissingen | Rotterdam ?

Naar de Tel. uit zeer goede bron verneemt, heeft de Staatscommissie van onderzoek naar het bedrijf der R.T.M. dezer dagen toezegging ontvangen, dat haar vanwege de N.V. Electrotechnische Handelsvereeniging Vulcanus, tegen 1 October a.s. een plan van een electrische spoorverbinding Rotterdam – Vlissingen zal worden aangeboden. Deze lijn zou over de eilanden loopen en doorgetrokken worden door Zeeuwsch-Vlaanderen, waardoor niet alleen de reizigers uit Engeland, die in Vlissingen aankomen, een korteren weg naar Rotterdam zouden kunnen nemen, dan dien over Rozendaal, doch ook een kortere verbinding tot stand zou komen met het westelijk deel van Vlaanderen. Een bezwaar is, da te reis zoo dikwijls moet worden onderbroken, door de vele breede zeearmen, die gepast moeten worden, doch men deel ons mede, dat de mogelijkheid overwogen wordt om dit bezwaar door te maken van tunnels te ondervangen.

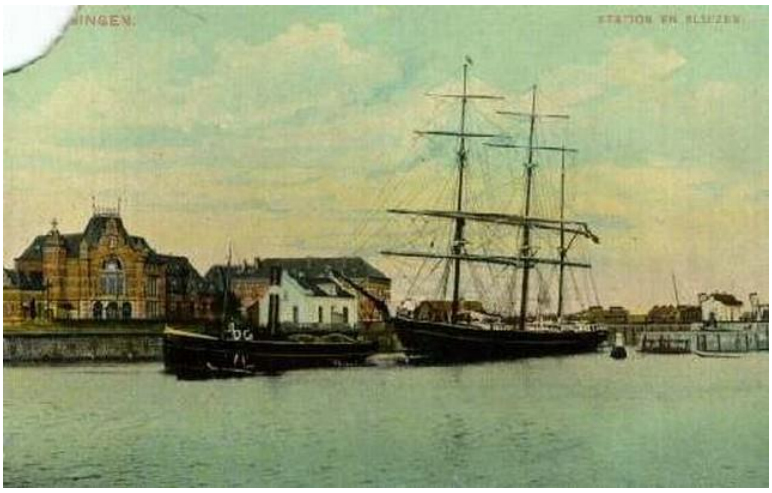
- / -

We kwamen nog een ander utopisch plan uit 1919 tegen, over een mogelijke vliegverbinding van Flakkee (naar vliegveld Rotterdam-Waalhaven ?). Het tijdschrift 'Onze Eilanden' vermeldt in haar uitgave van 25 october 1919 dat zij in gesprek is geweest met Capt. Hinchliffe die kennelijk eerder een vliegdemonstratie heeft gegeven boven Flakkee. De Britse vliegenier Walter Hinchliffe (1894-1928), hoofdpiloot der KLM en gehuwd met een Nederlandse, ziet wel mogelijkheden tot een vliegdienst. Hij en de journalist van 'Onze Eilanden' raken wild enthousiast. Het ietwat zure einde van het artikel 'Tegen de isolatie onzer eilanden. Een onderhoud met Capt. Hinchliffe', willen we u niet onthouden:

“Voortaan zal het mogelijk zijn, op elk gewenscht oogenblik in Middelharnis een vliegtuig te huren voor een bepaalden tocht. Met enkele uren zal een Avro voor vier personen hier zijn, die U brengen zal, waar ge wezen wilt, al was het in Rusland. Natuurlijk kost dat geld. Op het bureau “Onze Eilanden” zijn daarover alle mogelijke inlichtingen te bekomen, en wij zorgen voor alles. Ook reclame-vliegtochten met uitwerpen van strooibiljetten kunnen wij desgewenscht organiseeren.

Dit is nog niet alles. Ons lievelingsidee, een geregelde vliegdienst, een of tweemaal per dag, komt ook door de bespreking met den heer Hinchliffe steeds dichter aan zijn verwezenlijking. Meer kunnen wij op het oogenblik niet zeggen, maar zoodra we met de plannen klaar zijn, vertellen we meer.

We zullen straks, als we tweemaal per week verschijnt, beter dan tot nu toe in staat zijn, onze lezers op de hoogte te houden van het laatste nieuws op dit gebied. Dit staat vast, wij zullen binnenkort de directie der R.T.M. eens toonen, wat het exploiteeren van een modern verkeersmiddel is.”



Vlissingen, links: het station uit 1892 .

Het artikel gaat hieronder verder …

Rechts, met ooglapje, captain Walter Hinchliffe .

Bronnen:

- Bron artikel ‘Spoorlijnplan’: https://archiefeemland.courant.nu - ‘Amersfoortsch Dagblad’ / ‘De Eemlander’ van 4 augustus 1919, bladzijde 2 . Auteur onbekend. Link naar originele publicatie: https://archiefeemland.courant.nu/issue/ADDE/1919-08-04/edition/0/page/2
- Bron artikel ‘Vliegverbinding’: Krantenbank Zeeland: tijdschrift ‘Onze Eilanden’ van 25 october 1919, bladzijde 5 . Auteur onbekend (vermoedelijk redacteur J.J.L. van Zuylen). Link naar originele publicatie: https://krantenbankzeeland.nl/issue/oei/1919-10-25/edition/null/page/5
- Afbeelding 69d.1: Vlissingen - Prentbriefkaart, fotograaf onbekend. Bron: http://www.stationsweb.nl
- Afbeelding 69d.2: Hitchliffe - Fotograaf onbekend. Bron: https://www.geheugenvannederland.nl/en/geheugen/view?coll=ngvn&identifier=SFA03%3ASFA022811855