



Versie: 3 mei 2020

N.V. Rotterdamsche Tramweg Maatschappij



© Allan Kleiweg

Tijd.art. Hôtel “Haamstede” geopend

Wie in de geschiedenis van de RTM duikt, komt soms onverwachts pareltjes tegen. Zo ook onderstaand bericht over de feestelijke opening van het eerste hotel van de RTM en een tweede bericht over het tweede hotel. De artikelen zijn van een onbekende redacteurs, en zijn voor uw leesgemak hier integraal overgenomen uit het tijdschriften ‘Zierikzeesche Nieuwsbode van donderdag 8 mei 1952 en ‘PCZ’ van woensdag 9 februari 1955 . Inclusief tussenkoppen, volzinnen en enkele eventuele schrijf-, stijl-, tik- of zetfouten.

HOTEL “HAAMSTEDE” GEOPEND

R.T.M. schiep meer ruimte op moderne en gerieflijke wijze

Harmonische samenwerking met bestaande hôtels

Met een toespraak van de directeur der R.T.M. Dr H.J. van Zuylen, is Dinsdagmiddag het nieuw gebouwde hôtel “Haamstede” van de R.T.M., staande op de plaats van het station, in gebruik genomen. Daarmede is het probleem van de hôtelaccommodatie is Schouwen’s Westhoek een beetje nader tot een oplossing gekomen, want het hôtel bezit 11 kamers voor twee personen en de sfeer binnen haar muren is degelijk en beschaafd.

Hôtel “Haamstede” is het hôtel van het verfijnde detail, want het opvallend aan hoeveel “kleinigheden” hier aandacht is besteed en dat schept voor de gast een intieme omgeving, waar hij zich thuis kan voelen. De barzaal is ruim en licht, de conversatiezaal gezellig en de eetzaal stemmig. De slaapkamers zijn met zorg ingericht. Hier verraadt het hôtel zijn bestemming, onderdak verlenen aan vacantiehoudende mensen. De kleuren zijn dus ook hier licht en vrolijk.

Dr van Zuylen wees in zijn toespraak tot de talrijke gasten, waaronder velen uit Rotterdam en eigen omgeving, o.m. de burgemeesters van de eilandelijke gemeenten, op het oorspronkelijk voornemen reeds verleden jaar het hôtel te openen. De door minister In ’t Veld ingestelde bouwstop evenwel verhinderde dit. Het besluit viel toen, aan de inrichting alle zorg te besteden en dan pas tot openstelling over te gaan. Het hôtel is gegroeid uit een oud gebouwtje dat stond op de grond van de R.T.M., maar geen eigendom was. Spr. bracht dank voor de medewerking ondervonden van de gemeente Haamstede en de belangstelling van de gemeenten Burgh en Renesse. Dr van Zuylen prees het werk van de heer Klok, een jong

architect uit Oostvoorne, en de oud-opzichter van de R.T.M., dhr A. Groenendijk te Zierikzee, die veel heeft bijgedragen aan de totstandkoming van het gebouw. In zijn dankwoord betrok spr. ook de aannemer en de uitvoerders.

Veel zorg, aldus de directeur, is besteed aan de inrichting. Allerlei kleinigheden, naar tips van eigen mensen, werden aangebracht. Een groot deel van de inrichting en aankleding van het hôtél werd gemaakt in de eigen werkplaatsen van de R.T.M. Een bijzondere rol speelde daarbij de heer A. Ravesteyn. Steeds hield men zich voor ogen de vraag: wat is aardig en wat is gezellig ? Het is niet de bedoeling, aldus Dr. van Zuylen, de bestaande hôtéls concurrentie aan te doen, maar samen te werken in harmonie. In dit verband noemde spr. "Mondragon" te Zierikzee.

Als bewijs van een levendige belangstelling voor Schouwen-Duiveland vertelde Dr van Zuylen dat de Bond van Autobusondernemers in Nederland naar de Westhoek komt, na officieel te zijn ontvangen door het gemeentebestuur van Zierikzee.

De architect, de heer L.D. Klok, dankte voor de goede samenwerking.

Aanwinst voor de gemeente

Weth. den Boer kwalificeerde het gebouw als een aanwinst voor de gemeente. Hij sprak de hoop uit dat de Middenstand mede zal kunnen profiteren van dit hôtél en dat ook een modernisering van de vervoermiddelen der R.T.M. zich zal doorzetten. Spr. deed een beroep op de directie de Zondagsrust zoveel mogelijk helpen te bevorderen en vroeg of het hôtél geen eindstation kon worden van de tram. Dit laatste bleek niet mogelijk, volgens mededeling van de directeur. Wat de vervoersmiddelen betreft, wees deze op de ontwikkelingen sinds 1946 . De R.T.M. blijft voorstander van voortgaande verbetering binnen het raam van de mogelijkheden. De Zondagsrust zal zoveel mogelijk worden gediend, maar de tram uit het dorp verdwijnen kan niet gelet op de te Burgh aanwezige outillage.

Achtereenvolgens dankten hierop dhr C.J. Schot (aannemer), dhr P. van Dalsen (schilderwerk) en dhr J. Sleutel (sanitair en electriciteit) voor het genoten vertrouwen en de prettige samenwerking. Met een begeleidend stijlvol speechje bood de directeur van de Rotterdamse Bank te Zierikzee, dhr D.C.A. Lugt, door een in de oorlog ondergedoken studente uit ijzerdraad vervaardigd wapen van Zeeland. V.V.V. te Haamstede schonk een oude plaat van het dorp. Er waren verder bloemen en in de lichte, opgewekte sfeer bleven de aanwezigen nog enige tijd genoegelijk bijeen. Nadien maakten zij als gast van de R.T.M. een autobusritje door de stralende omgeving.

- / -

GOED NIEUWS VOOR SCHOUWEN-DUIVELAND

R.T.M.-dienstregeling ondergaat grote verbeteringen

Betere aansluitingen en meer Zondagsdiensten

(Fragment)

ANDERE PLANNEN

Overigens heeft de R.T.M. nog verschillende andere plannen. Tussen Pasen en Pinksteren zal het hotel op Haamstede Vliegveld worden geopend. De inventaris wordt hypermodern en aan comfort zal alle aandacht worden besteed. Als bijzonderheid zal een speciale demipensionprijs voor reizigers worden berekend, namelijk tien gulden voor een diner, logies en ontbijt. De bouw van een garage in Burgh vordert snel. Het wachten is op de betonramen. Het gebouw, met aan beide zijden grote kantelramen, zal grotendeels in glas worden opgetrokken. De hall van 11 bij 35 meter zal, op special verzoek, zo worden geconstrueerd, dat deze bruikbaar is voor het houden van tentoonstellingen en concoursen.

Voor de wachtkamer van het station te Zierikzee is juist Dinsdag verlof A verleend. De bouwaanvraag voor een wachtlokaal te Zijpe is bij de gemeenteraad aangevraagd en zal 21 Februari worden behandeld. Om alle vrees voor het veer Zijpe–Anna Jacoba weg te nemen, heeft de R.T.M.-directie besloten een moderne electro-hydraulische stuurinrichting op de boot aan te brengen.



Hotel Haamstede Station in aanbouw, 1951 .

Het artikel gaat hieronder verder ...



Hotel Restaurant SenCe thans, voorheen Hotel Haamstede Station .

Bronnen:

- Bron artikel 'Geopend': Krantenbank Zeeland: dagblad 'Zierikzeesche Nieuwsbode' van 8 mei 1952, bladzijde 1. Auteur onbekend. Link naar originele publicatie: <https://krantenbankzeeland.nl/issue/zni/1952-05-08/edition/0/page/1> .
- Bron artikel 'Andere plannen': ZB, Krantenbank Zeeland: dagblad 'Provinciale Zeeuwse Courant' van 9 februari 1955, bladzijde 2 . Auteur onbekend. Link naar originele publicatie: <https://krantenbankzeeland.nl/issue/pzc/1955-02-09/edition/0/page/2> .
- Afbeelding 65d.1: Haam. Station in aanbouw - Fotograaf: H.J. van Zijlen. Coll. Hans Oerlemans
- Afbeelding 65d.2: Hotel SenCe - Fotograaf onbekend. Bron: www.dogsincluded.nl .