



Versie: 19 april 2022

N.V. Rotterdamsche Tramweg Maatschappij



© Allan Kleiweg

Profiel ms Grevelingen / ms Stad Veere

Veerboot:	ms Grevelingen (B)
Scheepswerf:	Scheepswerf Peters, Dedemsvaart
Bouwjaar:	1967
Type:	Motorschip / voet- en fietsveer / thans: rondvaartboot
Bouwnummer:	87
Motor:	Scania-Vabis / thans andere motoren
Vermogen:	350 pk / 257 kW
Tonnage:	- ton
Lengte:	27,20 meter
Breedte:	5,50 meter
Diepgang:	1,50 meter
Capaciteit:	150 Passagiers
In dienst RTM:	1967
Uit dienst RTM/ZWN:	1982
Eerste eigenaar:	Rotterdamsche Tramweg Maatschappij, Rotterdam / Zierikzee
Eerste naam:	1967 - 1978: ms Grevelingen (B)
Tweede eigenaar:	N.V. Streekvervoer Zuid-West-Nederland, Zierikzee
Tweede naam:	1978 - 1980: ms Grevelingen (B)
Derde eigenaar:	Dolfinarium Grevelingenmeer, Zeeland
Derde naam:	1980 - 1982: ms Grevelingen
Vierde eigenaar:	Passagiersdienst Dijkhuizen, Vlissingen
Vierde naam:	1982 - 1989: ms Stad Veere
Vijfde eigenaar:	Rondvaartbedrijf W.H. Dijkhuizen, Vlissingen
Vijfde naam:	1989 - 1997: ms Stad Veere
Zesde eigenaar:	Rederij Dijkhuizen, Vlissingen
Zesde naam:	1997 - 2006: ms Stad Veere
Zevende eigenaar:	Rederij Dijkhuizen, Vlissingen
Zevende naam:	2006 - heden: ms Stad Veere II
Behouden:	Schip is behouden en actief
Locatie:	Rondvaarten Vlissingen, Vlissingen
Verdere informatie:	- Historie Scheepswerf Peters: <ul style="list-style-type: none">• Scheepswerf Peters Dedemsvaart 1897-1969• Scheepswerf Peters Kampen 1969-2014• Peters Kampen failliet 2014 // Overname door Hasselt, De Kaap in Meppel en Bodewes Harlingen Shipyards

- De scheepswerf meende de ms Grevelingen voor de RTM te bouwen, maar vervolgens beweren verschillende bronnen dat het schip in gebruik werd genomen als ms Stad Veere, en pas later een tijdje ms Grevelingen werd genoemd. Een derde mogelijkheid is dat het schip nog tijdens de bouw een nieuwe naam kreeg. Wij kunnen niet goed vaststellen welke versie juist is, en kiezen voor de ‘eerst ms Grevelingen en later ms Stad Veere’-variant. Maar zeker zijn we niet.



ms Stad Veere II is als enig behouden schip nog altijd actief in het oude RTM-vervoersgebied.



ms Stad Veere II, flink dansend op de Westerschelde.



ms Stad Veere II, vervaarlijk stampend op de Westerschelde.



Voor een ouder publiek is een rustig tochtje over het Veerse Meer aantrekkelijker dan varen over de woeste Westerschelde.



De voormalige ms Grevelingen is Zeeland trouw gebleven.

Bronnen:

- Drs. A. Dijkers, De R.T.M. op de Zuid-Hollandse en Zeeuwse Eilanden (Leiden, Nederland: E.J. Brill, 1971), ISBN: onbekend, 262 bladzijden. NVBS-boekenreeks deel 7 .
- W.J.J. Boot, De tramboten van de RTM en haar dochterondernemingen (Alkmaar, Nederland: De Alk B.V., 1983), ISBN: 90-6013-914-3, 144 bladzijden.
- Bas van der Heiden, N.V. Rotterdamsche Tramweg Maatschappij: Deel 3: Veerdiensten en havens (Klaaswaal, Nederland: Uitgeverij Deboektant, 2015), ISBN: 978-90-5534-291-4, 96 bladzijden.
- Bas van der Heiden, De stoomtram en de veerdiensten (Deel 11) (Klaaswaal, Nederland: Uitgeverij Deboektant, maart 1994), ISBN: 90-5534-012-X, 84 bladzijden.
- Afbeelding 64d.1: Boeg - Fotograaf onbekend. Bron: <https://rederij-dijkhuizen.nl> .
- Afbeelding 64d.2: Westerschelde-1 - Fotograaf onbekend. Bron: <https://rederij-dijkhuizen.nl> .
- Afbeelding 64d.3: Westerschelde-2 - Fotograaf onbekend. Bron: <https://rederij-dijkhuizen.nl> .
- Afbeelding 64d.4: Veerse Meer - Fotograaf onbekend. Bron: <https://rederij-dijkhuizen.nl> .
- Afbeelding 64d.5: Luchtfoto - Fotograaf onbekend. Bron: <https://rederij-dijkhuizen.nl> .