



Versie: 8 augustus 2020

N.V. Rotterdamsche Tramweg Maatschappij



© Allan Kleiweg

Profiel ss Grevelingen

Veerboot:	ss Grevelingen (A)
Scheepswerf:	Scheepswerf H.J. Koopman te Dordrecht
Bouwjaar:	1909/1946-47
Type:	Dubbelschroefstoomboot
Bouwnummer II:	Onbekend
Stoommachine:	Löhnis & Co ?
Vermogen:	360 pk
Tonnage:	740 ton
Lengte:	45,30 meter
Breedte:	10,39 meter
Diepgang:	1,80 meter
Capaciteit:	- Passagiers, - auto's
In dienst RTM:	1948
Uit dienst RTM:	1963
Sloop:	Scheepssloperij te Antwerpen, België, 1964 / Andere bronnen melden dat het schip is gesloopt in Hendrik-Ido-Ambacht in 1963
Behouden:	Eén van de twee stoommachines; RTM-museum Ouddorp
Herbouw:	De ss Grevelingen was na de oorlog, in een tijd van grote materiaaltekorten, samengesteld uit de resten van drie tijdens de oorlog verwoeste stoomrijnaken van de Nieuwe Rijnvaart Maatschappij NV, een dochteronderneming van de Koninklijke Nederlandsche Stoomboot-Maatschappij (KNSM). Zeker is dat de ss Randwijk één van die drie schepen was.
Rijnaak:	ss Randwijk
Scheepswerf:	Scheepswerf Boele & Pot, Bolnes
Bouwjaar:	1909
Type:	Stoomvrachtboot / rijnaak
Bouwnummer I:	66
Serie:	Deel van een grotere serie van stoomrijnaken van deze scheepswerf voor deze binnenvaartrederij
Stoommachine:	Löhnis & Co
Vermogen:	170 pk
Tonnage:	- ton
Lengte:	67,40 meter
Breedte:	8,40 meter
Diepgang:	2,60 meter

Capaciteit: 774 ton, vijf ruimen

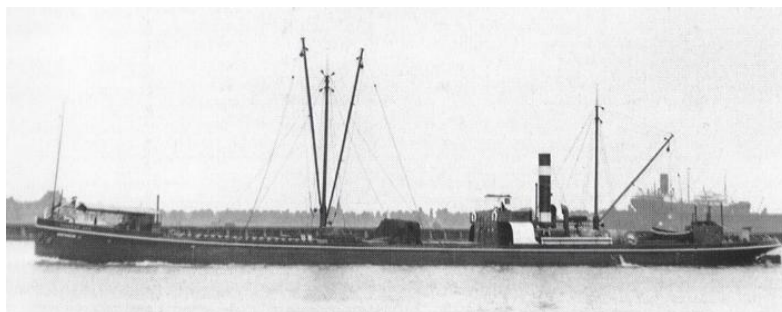
Eerste eigenaar: Nieuwe Rijnvaart Maatschappij NV, Amsterdam

Eerste naam: 1909 - 1945: **ss Randwijk**

Tweede eigenaar: Rotterdamsche Tramweg Maatschappij, Rotterdam

Tweede naam: 1947 - 1963: **ss Grevelingen (A)**

Verdere informatie: - De oude **ss Randwijk** is na zware schade bij een bombardement in Leopoldhafen, Ludwigshafen, Duitsland, in 1945, bij de verbouwing (1946-47) tot veerboot ingekort. Omdat de **ss Grevelingen (A)** volgens redelijk betrouwbare bronnen zou zijn opgebouwd uit de restanten van drie verschillende rijnkaken, is de vraag welke delen van welke schepen bij de herbouw zijn gebruikt.
- De RTM bestemde deze dubbelschroefs-stoomboot voor het overzetten van auto's op de veerdienst Anna Jacobapolder – Zijpe.



*ss Randwijk, waarvan delen werden gebruikt
bij de constructie van de ss Grevelingen (A).*

Het artikel gaat hieronder verder ...



Kort na WO2 waren materialen schaars (en duur); de ss Grevelingen (A) werd opgebouwd uit drie geborgen scheepswrakken .

Bronnen:

- Drs. A. Dijkers, De R.T.M. op de Zuid-Hollandse en Zeeuwse Eilanden (Leiden, Nederland: E.J. Brill, 1971), ISBN: onbekend, 262 bladzijden. NVBS-boekenreeks deel 7 .
 - W.J.J. Boot, De tramboten van de RTM en haar dochterondernemingen (Alkmaar, Nederland: De Alk B.V., 1983), ISBN: 90-6013-914-3, 144 bladzijden.
 - Bas van der Heiden, N.V. Rotterdamsche Tramweg Maatschappij: Deel 3: Veerdiensten en havens (Klaaswaal, Nederland: Uitgeverij Deboekant, 2015), ISBN: 978-90-5534-291-4, 96 bladzijden.
 - Bas van der Heiden, De stoomtram en de veerdiensten (Deel 11) (Klaaswaal, Nederland: Uitgeverij Deboekant, maart 1994), ISBN: 90-5534-012-X, 84 bladzijden.
 - W.J.J. Boot, Zijpe – Anna Jacobapolder 1900 - 1988, Afscheid van ons scheepvaartbedrijf (Zierikzee, Nederland: N.V. Streekvervoer Zuid-West-Nederland, juli 1988), ISBN 90-9002313-5, 64 bladzijden.
 - Bij het schrijven van dit profiel is gebruik gemaakt van informatie die eerder werd gepubliceerd door o.a. Aad Schol en Floris Spronk.
- Bron knipsel 'Onderhoud ss Grevelingen': Krantenbank Zeeland: dagblad 'Zierikzeesche Nieuwsbode' van 24 januari 1952, bladzijde 3. Auteur onbekend. Link naar originele publicatie: <https://krantenbankzeeland.nl/issue/zni/1952-01-24/edition/0/page/3> .
- Afbeelding 64c.1: ss Randwijk - Fotograaf onbekend. Bron: <http://www.spronk.us/wijkdienst/index.php/stoomschepen/45-randwijk-1909/246-ss-randwijk-fotos> .
 - Afbeelding 64c.2: ss Grevelingen - Fotograaf: H.J. van Zuijlen. Coll. Hans Oerlemans.