



Versie: 24 februari 2022

N.V. Rotterdamsche Tramweg Maatschappij



© Allan Kleiweg

KLM Autobusbedrijf

Steeds minder mensen zullen het zich herinneren, maar voor de opening van de spoorlijn naar Schiphol (nu: Schiphol Airport), op 21 december 1978, stonden luchtreizigers zonder eigen vervoer KLM-snelbusdiensten ter beschikking. Deze busdiensten verbonden tal van steden met de nationale luchthaven, waarbij de bussen, in tegenstelling tot het reguliere Openbaar Vervoer, vooral gebruik maakten van de snelwegennet. De bussen waren herkenbaar aan de blauwe KLM-huiskleur en waren voorzien van een opmerkelijk zeer ruim bagagerek.

Het KLM Autobusbedrijf was in 1947 opgericht in samenwerking met de Nederlandse Spoorwegen, als dochteronderneming van de KLM. KLM en NS waren beiden voor de helft eigenaar. De buschauffeurs waren in dienst van de KLM, het groot onderhoud van de bussen werd verricht door de NS-dochter Centraal Autoherstel Bedrijf (CAB) te Utrecht. Het bedrijf verkocht uitsluitend enkele reizen, tegen een flink hoger tarief dan bij het reguliere OV gebruikelijk was. Vliegpassagiers hadden bij drukte voorrang op overige reizigers.

Nadat in 1968 was besloten tot de aanleg van de Schiphollijn, was het duidelijk dat het KLM Autobusbedrijf op termijn zou stoppen met haar snelbuslijnen van Amsterdam, Den Haag, Rotterdam en Utrecht naar onze nationale luchthaven Schiphol (plus lijnen van Den Haag en Rotterdam naar Vliegveld Zestienhoven).

De spoorlijn Amsterdam-Zuid – Schiphol, werd op 21 december 1978 in gebruik genomen. In 1981 werden verleningen gerealiseerd, en ontstond de lijn Leiden – Hoofddorp – Schiphol – Amsterdam-Zuid – Amsterdam RAI. In 1986 tenslotte, kwam een betere aansluiting op het NS-sporen naar Amsterdam CS tot stand, en in 2006 met de Utrechtboog, de spooraansluiting richting Utrecht. Nadat men vanuit Amsterdam CS en Utrecht rechtstreeks per trein naar Schiphol kon reizen, zijn ook de laatste KLM-snelbusdiensten opgeheven.

De zuinigheid van de RTM was legendarisch, en bij opheffing van tramdiensten elders, was de RTM graag genegen het tweedehands materieel voor een zacht prijsje over te nemen en in te zetten op haar eigen tramnet. De rechtsoptvolger van de RTM, ZWN, was uit hetzelfde hout gesneden en greep haar kans toen de KLM-busdiensten werden opgeheven. ‘De één zijn dood, is de ander zijn brood.’

In 1981 werden er een zestal in 1972 door Leyland-Den Oudsten gebouwde KLM-bussen overgenomen, die snel in OV-geel werden gespoten. Het forse bagagerek, achter in de bussen, werden aanvankelijk gehandhaafd. De ex-KLM-bussen hebben tot medio 1986 bij ZWN dienstgedaan.

Door ZWN van het KLM Autobusbedrijf overgenomen bussen

| NS-bus-nummer | Kenteken | Fabrikant | Bouwjaar | In dienst ZWN | Uit dienst ZWN | Noot |
|---------------|----------|---------------------|----------|---------------|----------------|------|
| 3058 | DF-66-80 | Leyland-Den Oudsten | 1972 | 1981 | ? | |
| 3059 | DF-66-79 | Leyland-Den Oudsten | 1972 | 1981 | ? | |
| 3061 | DS-46-81 | Leyland-Den Oudsten | 1972 | 1981 | ? | |
| 3062 | DF-66-99 | Leyland-Den Oudsten | 1972 | 1981 | 1986 | |
| 3063 | 06-FB-74 | Leyland-Den Oudsten | 1972 | ? | ? | *1 |
| 3064 | DF-69-00 | Leyland-Den Oudsten | 1972 | 1981 | 1986 | |

1/ Eerste kenteken onbekend, ex-Cito Tours 32



De komst van de Schiphollijn betekende het einde voor de KLM-autobusdiensten. De bussenvloot werd verkocht aan andere busbedrijven. De latere ZWN-bus 3059, geparkeerd bij Schiphol.



3059_ZWN_02-11-1981.jpg
<http://fransphotos.tolopic.net>

Frans' Bus & Coach Photos

Dezelfde bus, hetzelfde nummerbord, maar nu met een gele jas. De richtingfilmkast verraadt het KLM-verleden. Rotterdam-Zuidplein, 2 november 1981 .



De ex-KLM-bussen waren voorzien van een imposant bagagerek. Interieur bus 3058 .

Bronnen:

- Afbeelding 61j.1: 3059 KLM - Fotograaf: T. Dieben. Bron: www.rovm-digitaal.nl .
- Afbeelding 61j.2: 3059 ZWN - Fotograaf onbekend. Bron: www.rovm-digitaal.nl .
- Afbeelding 61j.3: Interieur ZWN-bus 3058 - Fotograaf onbekend. Bron: www.rovm-digitaal.nl .