Versie: 3 juni 2021

© Allan Kleiweg

# Tijd.art. Referendum Schouwen

Wie in de geschiedenis van de RTM duikt, komt soms onverwachts een pareltje tegen. Zo ook onderstaand bericht over vervoerswensen op Schouwen. Het artikel is van een onbekende redacteur, en is voor uw leesgemak hier integraal overgenomen uit het tijdschrift 'Zierikzeesche Nieuwsbode donderdag 1 april 1965 . Inclusief tussenkoppen, volzinnen en enkele eventuele schrijf-, stijl-, tik- of zetfouten.

# Brief van R.T.M. aan stichting Z.O.V.

## "Referendum over dienstregelingen is onmogelijk"

ZIERIKZEE, 31-3. De N.V. Rotterdamsche Tramweg Maatschappij heeft naar aanleiding van de brief van de stichting "Zierikzee Ontvangt Vreemdelingen" medegedeeld, van mening te zijn, dat over de dienstregeling geen referendum in het vervoergebied kan worden gehouden. De directeur van de R.T.M., dr. H.J. van Zuijlen, acht het reeds "een verregaande stap" dat de verkeerscommissie van Schouwen-Duiveland haar oordeel kan uitspreken op een gemeenschappelijke vergadering van de rijkshoofdinspecteur van het verkeer en de betrokken vervoersondernemingen.

In het onderhavige geval, aldus schrijft dr. Van Zuijlen aan de Z.O.V., is niet alleen aan alle nader geformuleerde wensen van de verkeerscommissie tegemoet gekomen, doch in een nadere samenspraak van de voltallige verkeerscommissie en een vertegenwoordiger van de R.T.M. zijn nog verdere wensen ingewilligd. Naar mening van dr. Van Zuijlen is hiermee aan alle redelijk te stellen verlangens tegemoet gekomen.

### Overstaptijd

Ten aanzien van de bezwaren van de Z.O.V. tegen een overstaptijd van 2 minuten in Oude Tonge wordt opgemerkt dat deze proefondervindelijk sedert 1956 in de Hoeksche Waard aan het station Blaaksedijk voldoende is gebleken. Door de uurdienst ontstaat een spreiding in 't vervoer terwijl een hoge frequentie door het publiek ten zeerste wordt gewaardeerd.

De reisduur van Zierikzee naar Rotterdam C.S. via Oude Tonge is niet minder dan één uur korter dan via Roosendaal, n.l. twee inplaats van drie uur.

Dr. Van Zuijlen besluit in zijn schrijven aan de Z.O.V. met de volgende opmerkingen:

Het is in het openbaar vervoer algemeen dat men in bepaalde relaties moet overstappen. Er is geen enkel risico dat men van het Centrum komende de aansluitende autobus in de Rosestraat zou missen; indien de autobus niet doorgaat wordt door de aansluitende autobus in de Rosestraat gewacht.

Het is juist dat de bevolking van Zierikzee enigszins toeneemt; de totale bevolking van Schouwen-Duiveland daarentegen neemt reeds jarenlang langzaam af.

Thans is de lang gewenste directe doorgaande sneldienst naar de Westhoek van Schouwen verwezenlijkt. De laatste verbinding van Rotterdam C.S. vertrekt op werkdagen te 20.40 en op zondag te 21.10 uur en van Zierikzee-Station te 21.25 respectievelijk 22.05 uur.

# Beschouwing

- Bewoners van eilanden vormen vaak een in zichzelf gekeerde gemeenschap. Men is, volkomen terecht, trots de eigen eilandgemeenschap, maar schiet wel eens wat door. Gesloten gemeenschappen kunnen zich superieur gaan voelen en vervolgens neerkijken op anderen. Welbeschouwd is Zierikzee de enige echte stad van Schouwen; heel mooi maar ook relatief klein. De vervoersbehoefte van Schouwenaren is altijd beperkt geweest. T.b.v. het toeristenvervoer zijn extra diensten in het zomerseizoen, maar het Schouwen blijft een eiland met een beperkte vervoersvraag.

- Het idee dat men als bewoners harde eisen kan stellen aan de door een vervoersbedrijf te leveren diensten, waarbij de zakelijke risico's voor rekening van dat bedrijf komen, is wat vreemd. Kosten maken die voor rekening komen van een ander, is niet te verdedigen.

- Op het moment dat bovenstaand bericht werd gepubliceerd, reden de RTM-trams nog op IJsselmonde en Voorne-Putten. Maar de RTM was zeker toekomstgericht. Van Zuijlen heeft juist toen snelbusdiensten tot stand gebracht, die kunnen worden gezien als voorlopers van de latere 'Interliners'. Zijn 'Trans Delta Express' had een voorbeeldfunctie voor andere vervoerbedrijven. 1965 Was een jaar van grote veranderingen, maar ook van nieuw elan.

Het artikel gaat hieronder verder …

*Station Zierikzee was gebouwd als tramstation.*

*Maar werd na de Watersnoodramp busstation, en in de laatste jaren ook RTM-hoofdkantoor. Links: RTM-bus 103 'Campanula', rechts: bus van Van Oeveren.*

Bronnen:

- Bron artikel: Krantenbank Zeeland: dagblad 'Zierikzeesche Nieuwsbode' van 1 april 1965, bladzijde 5. Auteur onbekend. Link naar originele publicatie: https://krantenbankzeeland.nl/issue/zni/1965-04-01/edition/0/page/5 .
- Afbeelding 56e.1: Zierikzee met tram - Prentbiefkaart, fotograaf onbekend Bron: www.zeelandnet.nl .
- Afbeelding 56e.2: Zierikzee busstation - Fotograaf: H.J. van Zuijlen. Bron: www.serc.nl .