



Versie: 21 december 2019

# N.V. Rotterdamsche Tramweg Maatschappij



© Allan Kleiweg

## Tijd.art. Motortram op Schouwen

Wie in de geschiedenis van de RTM duikt, komt soms onverwachts pareltjes tegen. Zo ook onderstaande berichten over de komst van de motortram op Schouwen. De artikelen zijn van onbekende redacteurs, en zijn overgenomen uit het tijdschriften 'Het Vrije Volk' van zaterdag 18 november 1950 en de 'Zierikzeesche Nieuwsbode' van woensdag 13 augustus 1952. Inclusief tussenkoppen, volzinnen en enkele eventuele schrijf-, stijl-, tik- of zetfouten.

## Oud trekdier, stoomtram van de RTM, sterft langzaam uit

### Nieuwe motorwagens ook op Schouwen

(Van een speciale verslaggever)

*Bietencampagne of niet, in Brouwershaven, Scharrendijk en Ellemeet lieten ze Vrijdag ht werk rusten, toen de nieuwe rode tram langs kwam. Het was ook de eerste diesel-electrische van de R.T.M., daar op Schouwen.*

Daarom waren er ook zoveel genodigden, daarom was het ook een non-stoprit van Zierikzee naar Haamstede.

Voorne heeft de rode tram, Schouwen is gevolgd en dan komt ook de Hoeksche Waard aan de beurt. Ze komen niet in grote series uit de werkplaats, die nieuwe wagens. Het tempo van de vernieuwing is niet hoog. Dat kan ook niet, want zulke financiële krachttoeren kan de RTM – de directeur dr H.J. van Zuylen stak het niet onder stoelen of banken – niet volbrengen.

Maar langzaam sterft dat oeroude soort trekdier, de stoomtram, toch uit. In de werkplaats van de RTM is men al begonnen met de bouw van een nieuwe motorwagens. In de zomer zal hij ook op Schouwen en Duiveland gaan rijden. Voor die tijd moer er dan ook nog een voor Voorne en Putten worden voltooid.

**Goed nieuws èn voor Schouwen èn voor vele vacatiegangers bracht de directeur van de RTM verder, toen hij mededeelde, dat er a.s. zomer bussen gaan rijden van Burgh en Haamstede naar de vuurtoren, dus tot vlak bij het strand.**

En verder krijgt Haamstede de Nederlandse primeur van een hotel in het stationsgebouw. Die dag van de proefrit was er daarom een met veel goed nieuws voor de Schouwense VVV en ook voor al wie weet, hoe mooi daar de duinstreek is.

- / -

## **De R.T.M. gaat aan verbetering van veerdiensten werken**

### **Na Middelharnis-Hellevoetsluis, komt Zijpe-A.J. Polder aan de beurt**

De Zuidhollandse en Zeeuwse eilanden hebben – met uitzondering van de lijn naar Middelburg-Vlissingen – geen aansluiting op het net van de Nederlandse Spoorwegen. Het verkeer wordt door de maatschappij onderhouden voorzover 't over land mogelijk is, met stoomtrams en autobussen en hier en daar was reeds een Dieselstel te zien. De overtochten moeten meestal door middel van pontveren geschieden. Dit leidt dan ook sinds jaar en dag tot acties van eilandbewoners voor vaste oeververbindingen.

De R.T.M. doet veel moeite, natuurlijk binnen economisch verantwoorde grenzen, de verbindingen zo goed en zo snel mogelijk te onderhouden. Geleidelijk aan laat ze de stoomtram verdwijnen, om deze te doen plaats maken voor Dieselelectrische tractie. Maandag is zo'n Dieselelectrisch treinstel in gebruik gesteld op de lijn Rotterdam-Middelharnis en één der wagens er van is zelfs ingericht als restauratierijtuig.

**Binnenkort is er een belangrijke verbetering van het veer Middelharnis-Hellevoetsluis te verwachten en vervolgens komt het veer Zijpe-Anna Jacobapolder voor verbetering in aanmerking.**

Dit alles deelde de directeur van de R.T.M., Dr H.J. van Zuylen, mede op een bijeenkomst, die na de ingebruikstelling van de nieuwe Dieselelectrische tramstel werd gehouden.



*Station Zierikzee met stoomtram.*



*M 1502 nadert station Spijkenisse. Ex-M 62 uit 1924, later: MABD 1802 'Zwaluw'. 1950. Schouwen wilde ook snel 'moderne' rode motorrijtuigen.*

**Bronnen:**

- Bron artikel 'Motortrams': Delpher, dagblad 'Het Vrije Volk' van 18 november 1950, bladzijde 9. Auteur onbekend. Link naar originele publicatie: <https://resolver.kb.nl/resolve?um=ddd:010950596:mpeg21:p009>
- Bron artikel 'Verbetering veerdiensten': Krantenbank Zeeland: dagblad 'Zierikzeesche Nieuwsbode' van 13 augustus 1952, bladzijde 4. Auteur onbekend. Link naar originele publicatie: <https://krantenbankzeeland.nl/issue/zni/1952-08-13/edition/0/page/4>.
- Afbeelding 56b.1: Station Zierikzee - Prentbriefkaart, fotograaf onbekend. Bron: [www.europeana.eu](http://www.europeana.eu).
- Afbeelding 56b.2: M 1502 - Fotograaf: Jan Voerman. Coll. Frans Mensonides. Bron: <http://www.fransmensonides.nl/rtm.htm>.