



Versie: 15 mei 2019

N.V. Rotterdamsche Tramweg Maatschappij



© Allan Kleiweg

Krantenartikel: In memoriam

In memoriam L. Visser. Landbouwer en Wethouder Gemeente Goedereede.

Op 8 november jl. overleed tot onze ontsteltenis Wethouder Lourens Visser van de Gemeente Goedereede. Wij wisten dat hij korte tijd ernstig ziek was, maar zijn overlijden kwam ook voor ons nog onverwacht. Landbouwer en Wethouder was hij in hart en nieren en hij stond erop om in die volgorde zo genoemd te worden. Visser was een sterke en humorvolle persoonlijkheid. Wederom werden we erbij bepaald dat ook de zeer sterken moeten gaan en er slechts gezegd kan worden “en hij stierf”. Zijn leidraad in het leven was dan ook Psalm 90.

Reeds tijdens de watersnoodramp van 1953 toonde Visser zijn talenten en kracht en heeft hij zeer veel betekend voor de inwoners van Stellendam. Als raadslid van de toen nog zelfstandige gemeente Stellendam bewerkstelligde hij in 1956 dat de R.T.M. tramdiensten op het eiland Goeree-Overflakkee gestaakt moesten worden en hij deed dat op zijn eigen wijze. Bij geruchte had Visser namelijk vernomen dat de trambanen in slechte toestand waren en hij toog persoonlijk op onderzoek uit, iets dat hij altijd gedaan heeft en is blijven doen.

Langs de Langeweg in Stellendam waarlangs de trambaan lag, trok Visser met zijn blote handen zo een paar kraagschroeven uit de houten biels, zo slecht was het hout geworden. In de eerstvolgende raadsvergadering legde Visser deze schroeven plompverloren op tafel met de mededeling dat de hele trambaan verrot was. Door deze handelwijze ontstond een voor die dagen complete rel, breed uitgemeten in de pers. De directeur van de R.T.M. bezorgde Visser hierop een proces-verbaal, want hij had zich onbevoegd op de trambaan begeven. Of de boete ooit betaald is, vertelt het verhaal niet, maar de tramdiensten werden wel beëindigd.

In de tachtiger jaren, toen Visser inmiddels Wethouder was geworden van de gemeente Goedereede waarin Stellendam was opgegaan, volgde hij met belangstelling de gang van zaken bij het R.T.M. museum te Hellevoetsluis. Hij zag en hoorde dat het daar niet goed ging wegens voortdurende problemen met de gemeente aldaar die een trammuseum niet zag zitten en op alle mogelijke manieren de zaak dwars zat. Samen met zijn vriend Gerard Schellinger, die in Ouddorp woonde, nam hij het initiatief om de R.T.M. tram te redden van de ondergang met de bedoeling om al het materieel over te brengen naar de gemeente Goedereede op een locatie in Ouddorp.

In januari 1986 bleek Visser al het één en ander voorbereid te hebben en kwam toen met de vraag via de heer Schellinger aan ondergetekende of de R.T.M. bereid was te verhuizen naar Ouddorp. Samen met wijlen Piet den Tuinder hebben we daar niet lang na over hoeven te denken en daar in eerste instantie met z'n tweeën volmondig ja op gezegd, niet wetende wat ons daarna zou overkomen. Het is niet niks, zomaar een compleet trambedrijf verhuizen.

Binnen veertien dagen had Visser een officiële bijeenkomst georganiseerd op het gemeentehuis te Goedereede met een aantal bestuursleden van de R.T.M. en konden er concrete afspraken gemaakt worden. Het eerste wat Visser mij op het hart drukte was: ‘denk erom, niet over de centen praten – als iemand er naar vraagt hou je maar de boot af, eerste de plannen in orde en goedgekeurd dan komen de centen vanzelf wel’. En zo is het ook gegaan.

Toen dan ook de plannen allemaal rond waren mocht Visser op uitnodiging van het R.T.M. bestuur de eerste kraagschroef te Hellevoetsluis losdraaien om op die manier symbolisch het verhuizen naar Ouddorp te starten. Ik hoor hem nog zeggen: “Deze zat vaster dan in 1956 te Stellendam” om vervolgens te vragen of er iemand een papieren zakdoek had “want deze schroef neem ik mee en die draai ik persoonlijk te Ouddorp weer in”. De gehele verhuizing en het bouwen van de remise te Ouddorp werd door Visser intensief gevolgd en hij zei diverse malen: “Als er problemen zijn bel je mij direct op”.

Op 14 april 1990 was het zover dat het eerste deel van het traject te Ouddorp officieel geopend zou worden door het indraaien van de door Visser in Hellevoetsluis uitgedraaide kraagschroef. In de morgen van 14 april belde hij mij op met de vraag: “Hebben jullie nog zo’n schroef, want ik ben de mijne kwijt”. Wie de schuld kreeg van het zoekraken zal ik hier maar niet vermelden, maar we hebben wel gelachen. Altijd was er humor bij de contacten met Visser. Uiteraard was een andere schroef geen probleem. En zo kon Wethouder Visser de laatste kraagschroef van het eerste traject er officieel indraaien.

Na die tijd bleef er een intensief contact. Vele malen liep hij de remise in met de vraag hoe het ging en ook voor de mens had hij grote belangstelling. Toen ik zelf naar Ouddorp verhuisd was informeerde hij diverse malen bezorgd of ik wel kon wennen en of ik wel tegen de sociale controle kon in Ouddorp. Pas toen ik hem verzekerde dat voor mij en mijn vrouw geen enkel probleem was, was hij gerust. Bij hoogte- en dieptepunten bij de R.T.M. was Visser aanwezig. Zo herinner ik mij nog goed zijn voor de vuist weg indrukwekkende toespraak bij de crematie van de zo tragisch overleden Piet den Tuinder, maar ook zijn diverse toespraken in de remise van de R.T.M. als er weer eens wat bijzonders te doen was bij de R.T.M.

Een groot en fijn mens, die ruimschoots gebruik heeft gemaakt van zijn door God geschonken gaven ten dienste van de eilanden gemeenschap en in het bijzonder de mens in de gemeente Goedereede, ging heen. Wij, vooral de ouderen van de R.T.M., zullen hem nimmer vergeten en wij zullen trachten een blijvende herinnering aan hem te maken bij de R.T.M. Mogen zijn vrouw en kinderen troost vinden in de herinneringen aan hun man en vader zoals zijn zoon dit zo treffen verwoorde tijdens de dienst voorafgaande aan de begrafenis op 11 november jl.

Arie Baars, secretaris R.T.M.

Het artikel gaat hieronder verder ...



Loc 31 te bij station Stellendam.



Loc 35 met tram te Stellendam.

Bronnen:

- Bron artikel: ZB, Krantenbank Zeeland - Eilanden-Nieuws, vrijdag 29 december 2000, bladzijde 5 . Auteur: Arie Baars. Link naar originele publicatie: <https://krantenbankzeeland.nl/issue/eni/2000-12-29/edition/null/page/5> .
- Afbeelding 55g.1: Loc 31 Stellendam, prentbriefkaart - Fotograaf onbekend.
- Afbeelding 55g.2: Loc 35 Stellendam - Fotograaf onbekend.