



Versie: 8 december 2019

N.V. Rotterdamsche Tramweg Maatschappij



© Allan Kleiweg

Tijd.art. Stad Zierikzee afgekeurd

Wie in de geschiedenis van de RTM duikt, komt soms onverwachts een pareltje tegen. Zo ook onderstaand bericht over de afgekeurde ss Stad Zierikzee en de gevolgen daarvan. Het artikel is van een onbekende redacteur, en is voor uw leesgemak hier integraal overgenomen uit het blad 'Eilanden-Nieuws' van dinsdag 23 juli 1957. Inclusief tussenkoppen, onnavolgbare volzinnen en enkele eventuele schrijf-, stijl-, tik- of zetfouten.

Misère met vervoer aan veerdiensten RTM wordt steeds erger

- * **“Stad Zierikzee” afgekeurd**
- * **Hopeloos lange wachttijd voor luxe en vrachtwagens**
- * **Boten ‘s morgens en ‘s avonds overbelast met werknemers en passagiers**

Momenteel is het weer een hopeloze toestand aan de veren. Middelharnis – Hellevoetsluis. De “Stad Zierikzee” is naar de werf en voorlopig afgekeurd ! De “Schelde” en de “Minister v.d. Sleijden” kunnen uiteraard maar een beperkt aantal auto’s meenemen, zodat men voor auto-vervoer hoofdzakelijk op de “Grevelingen” is aangewezen. Vooral nu het aanbod van vrachtwagens met aardappelen en uien toeneemt, staan er steeds lange rijen auto’s met mopperende chauffeurs te wachten, om te worden overgezet. De nieuwe veerboot die Rijk en Provincie inzet en door de R.T.M. wordt geëxploiteerd is eerst in dit najaar gereed; zodat we voorlopig in de misère blijven zitten ! Een mooie kans om er nog een grote veerboot bij te krijgen heeft de directie van de R.T.M. laten voorbijgaan, daar de N.V. Droogdok Mij. (gratis) een grote boot had aangeboden voor vervoer van haar werknemers, die voorts de hele dag voor auto- en personenvervoer kon worden gebruikt. Door het talmen van de R.T.M. directie is deze boot inmiddels verkocht. De medewerking van de zijde van de R.T.M. om de lokaliteit uit de impasse te helpen is dus maar zeer pover, eerder is er sprake van tegenwerking, daar men een mooie kans voor beter en ruimer vervoer heeft laten glijpen.

Directie RTM liet kans op nog een grotere veerboot voorbijgaan !

Het vervoer met werknemers naar de Rotterdamse Droogdok Mij. e.a. werven, naar Thompsens havenbedrijf, met industriewerkers voor Hellevoetsluis en oogstcolonneerders voor Voorne en Putten neemt nog steeds toe. De ons ten dienste staande cijfers zijn dat er met de boten van 6.30 en 6.45 uur 's morgens (en 's avonds weer terug) plm. 270 man meegaan voor de Droogdok N.V., plm. 150 man voor Thompsens Havenbedrijf en 140 voor Voorne en Putten. Plus de passagiers en dat zijn er 's morgens en 's avonds ook een paar bussen vol. We hebben al meer geschreven dat dit een onhoudbare toestand is, daar er bijna geen plaats is om op zo'n boot te staan om van zitten van passagiers maar niet te spreken. Bovendien is het met deze volle boten een zeer gevaarlijke onderneming, er moet maar eens iets gebeuren (vooral nu de vaart drukker wordt naar de Deltawerken) dan wordt 't een ramp die niet te overzien is. De reddingsmiddelen op de veerboten zijn absoluut onvoldoende en ook volkomen ondeugdelijk. Het is ons onbegrijpelijk, dat de scheepvaartinspectie en de verkeerspolitie, dit langer tolereert. As er in één bus een of twee man te veel zit, moeten ze er uit en als men b.v. in een vrachtwagen 40 varkens worden vervoerd waar er maar 30 in mogen, krijgt de vervoerder nog een flinke boete op de koop toe ! Bij het vervoer van mensen op deze veerboten komt het er blijkbaar niet zo op aan, het veevervoer – waar de dierenbescherming achter staat – komt er veel beter af !

Dat het gevaar om met deze oude boten mee te gaan niet denkbeeldig is, blijkt wel, dat de “Stad Zierikzee” is afgekeurd. Eerst zouden de vuurhaarden worden opgeknapt, naar wij vernemen heeft de Scheepvaartinspectie deze boot afgekeurd en zal er met de bestaande machinerie in dit schip niet meer mogen worden gevaren. Wil men de Stad Zierikzee verder gebruiken, zal men deze moeten ombouwen voor motorische kracht, waarmee nog wel een half jaartje zal heengaan.

Negatie van prachtig aanbod

Gezien de slechte vervoers-situatie neemt de Rotterdamse Droogdok Mij. in overweging de werknemers zelf te vervoeren. Zij doet dit reeds met bussen te land en wil nu ook een eigen boot inleggen, die de mensen 's morgens naar Hellevoetsluis en 's avonds naar Middelharnishaven terug brengt. Op zoek naar zo'n boot vond men er een te Antwerpen, waar direct optie op werd genomen. Deze boot had een rijdekbreedte van 13 meter en een motorvermogen van tweemaal 160 p.k. dus 320 p.k. in totaal (dubbele schroef).

Op 13 april van dit jaar zond de directie van de Rott. Droogdok Mij. een schrijven aan de directie van de R.T.M dat zij deze boot wilde aankopen, inrichten voor auto- en passagiersvervoer (350 zitplaatsen) en zonder enige investering in exploitatie wilde geven aan de R.T.M. De enige voorwaarde was hierbij dat de R.T.M. 's morgens en 's avonds de werknemers zou vervoeren. Voor de rest van de dag kon deze boot door de R.T.M. voor auto- en personenvervoer worden gebruikt. Mooier kan het o.i. al niet ! Bovendien wilde de Droogdok Mij. die 3½ ton (f 350.000.–) in deze boot investeren, desnoods in de exploitatiekosten bijdragen. De directeur van de R.T.M. dr van Zuijlen, was echter niet erg toeschietelijk. Hij negeerde de brief – op 6 mei had hij er nog niets op laten horen en moest men er over gaan telefoneren ! Terwijl zo'n aanbod toch wel een bespreking waard is ! Het slot is geworden dat door het talmen van de R.T.M. de optie verliet en de boot verkocht is naar Scandinavië. En wij maar tobben en wachten op de veren !

Het is voor ons onbegrijpelijk dat de directie van de R.T.M. op dit mooie aanbod niet is ingegaan. Dr. Van Zuijlen voerde eerst aan dat hij meende dat genoemde boot afgekeurd was, en verwees naar de Scheepvaartinspectie. Weer uitstel. De heer Groenendijk van de Scheepvaartinspectie te Den Haag was met vakantie, wat weer enige weken nam. Deze verklaarde bij thuiskomst dat het schip zeer geschikt was, dat er plannen hadden bestaan om deze boot op het veer Kruiningen-Perkpolder in te leggen. De hoogte van het schip voor aanleg aan de pontons was precies als bij de Grevelingen, zodat dit ook geen bezwaar zou vormen. Heel anders dus als de voorstelling van zaken die dr van Zuijlen er aan gaf.

Het bestuur van de Flakk. Gemeenschap was intussen ook met dit aanbod in kennis gekomen; de voorz. burg. P.W. Hordijk maakte er direct werk van om de Prov. Waterstaat er voor te animeren en vroeg een onderhoud met prof. Klein en ir. Bruggeman. Deze zouden zich op hun beurt weer verstaan met dr van Zuijlen, de directeur van de R.T.M., maar het liep alles even stroef. Tot er op een gegeven ogenblik bericht kwam, dat de boot was verkocht aan het buitenland.

Wij meenden er goed aan te doen het publiek hiervan in kennis te stellen. Op het ogenblik is de „Stad Zierikzee” uitgevallen, die voorlopig niet in de vaart komt. En de grote boot, die te Amsterdam voor opbouw op de werf ligt, kan eerst dit najaar klaar zijn. En daarmee zijn we – volgens de woorden van dr van Zuijlen – nog niet mee uit de impasse. Waarom dan dit mooie aanbod niet direct met bij de handen aangegrepen ?

Wanneer de directie van de R.T.M. op het aanbod van de R.D.M. was ingegaan, hadden we nu een boot gehad die 45 luxe wagens kon vervoeren. Het lag in de bedoeling dat het rijdek zo zou zijn ingericht, dat de grootste vrachtwagen en combinaties er mee kon worden vervoerd. Het was een aanbod waarmee de R.D.M. er op aan kon dat haar mensen op tijd en zonder gevaar konden worden vervoerd (een werkgever heeft toch een verantwoording voor zijn werknemers) en tevens was de lokaliteit er prachtig mee uit de impasse geweest, althans zo zien wij 't en zo ziet het ook de Flakkeese Gemeenschap. En dhr. Groenendijk (van de Scheepvaartinspectie) begreep ook niet waarom dr van Zuijlen daarvoor geen interesse toonde.

Dhr. Van Zuijlen wil het passagiersvervoer spreiden. Dat is plat gezegd: kolder. Dan zouden de passagiers eerst moeten opbellen, of ze met die of die boot zouden mee kunnen (of mee “mogen”).

Dat is toch te dwaas om los te lopen. De heer van Zuijlen heeft in een onderhoud met een journalist van Het Vrije Volk gezegd: “Moet ik dan nog meer ponten laten varen !” Wij antwoorden daarop: “Meer ponten, en grotere ponten ! Aanbod van vervoer is er voldoende dan moet er – hoe dan ook – voor vervoersmogelijkheden worden gezorgd.

Maar de R.T.M. trekt zich er niets van aan. Concluderend kunnen wij er van zeggen, dat de R.T.M. niet voor haar taak is berekend en daarom of moet verdwijnen, of door onze overheid tot de orde dient te worden geroepen. Aan de remmende werking die de R.T.M. in het vervoers wezen van en naar ons eiland teweeg brengt dient een einde te komen. De ontzettende last van de wachturen en het daarmee gepaard gaande grote kapitaalverlies van de zakenmensen op ons eiland, is niet langer te dragen. En waar men dan zulk een prachtig aanbod krijgt van een grote boot die 40 á 45 auto's kon vervoeren, waar geen cent investering voor werd gevraagd, kunnen wij niet begrijpen, dat dit niet met beide handen is aangegrepen.

Er zal mogelijk andere uitleg aan worden gegeven, maar de feiten zijn, dat het totaal is genegeerd. En dat vergeven wij de R.T.M. niet.

Beschouwing

- Het is zeker waar dat de afkeuring van de oude ss Zierikzee (A) uit 1904, tot verstoring van de exploitatie van de veerdiensten heeft geleid. Men moest tijdelijk improviseren om de veerdiensten gaande houden. Maar daar staat tegenover dat de komst van de ms Haringvliet nakende was. Dit schip was in opbouw bij de NSM werf te Amsterdam, en dit was algemeen bekend (ook bij de redactie van 'Eilanden-Nieuws'). Men had een stok om de RTM te slaan.

- Men moet het dilemma zien waar de RTM mee worstelde. Na de Watersnoodramp werd vrij snel besloten tot de Deltawerken. Zeker was dat dit binnen afzienbare tijd tot het einde van de RTM-veerdiensten zou leiden. Onder die omstandigheden was het economisch niet verstandig om te investeren in nieuwe schepen. Omdat de nood vrij hoog was, werd in nauwe samenwerking met de Provincie toch een oplossing gezocht. De RTM-vloot werd versterkt met de ms Haringvliet, die de RTM huurde van de provincie Zuid-Holland.

- Het voorgestelde 'om niet' beschikbaar stellen van een veerboot door de RDM, lijkt een mooi gebaar, maar kan gekoppeld zijn geweest aan een verplichting tot het plaatsen van een latere bouwopdracht bij de RDM. Niet voor niets geldt het oude adagium: 'Als iets te mooi klinkt om waar te zijn, dan is het ook meestal niet waar'.



ss Stad Zierikzee.

Het artikel gaat hieronder verder ...



ss Stad Zierikzee, bij mist gestrand bij Hellevoetsluis. Datum onbekend.

Bronnen:

- Bron artikel: ZB, Krantenbank Zeeland - Eilanden-Nieuws, 23 juli 1957, bladzijde 1 . Auteur onbekend. Link naar originele publicatie: <https://krantenbankzeeland.nl/issue/eni/1957-07-23/edition/null/page/1>
- Afbeelding 55d.1: ss Stad Zierikzee - Fotograaf: H.J. van Zuijlen. Coll. Hans Oerlemans.
- Afbeelding 55d.2: Stranding ss Stad Zierikzee - Fotograaf onbekend. Bron: www.serc.nl .