



Versie: 28 maart 2022

# N.V. Rotterdamsche Tramweg Maatschappij



© Allan Kleiweg

## Groep Hoeksche Waard

> Onderaan deze pagina staan **LINKEN** naar meerdere vervolgartikelen.

- 30 april 1898                      Officiële opening tramdiensten naar de Hoeksche Waard
  - 2 mei 1898                        Opening stoomtramlijn Rotterdam Rosestraat – Numansdorp
  - 2 mei 1898                        Opening stoomtramlijn Krooswijk – Goudswaard
  - 30 april 1900                     Opening veerdienst Numansdorp – Ooltgensplaat
  - 30 april 1900                     Opening veerdienst Numansdorp – Zijpe
  - 15 juli 1904                      Opening stoomtramlijn Blaakschedijk – Strijen
  - 5 november 1956                Opheffing tramlijn Blaakschedijk – Strijen
  - 5 november 1956                Opheffing tramlijn Krooswijk – Goudswaard
  - 8 mei 1957                        Officiële opheffing tramdiensten Hoeksche Waard
  - 20 juli 1964                      Openstelling Haringvlietbruggen (Hellegatsplein) door min. Jan van Aartsen
  - 21 juli 1964                      Opheffing veerdienst Numansdorp – Den Bommel (Rederij Van der Schuyt)
  - 1 oktober 1964                 Opheffing veerdienst Numansdorp – Ooltgensplaat
  - 1 oktober 1964                 Opheffing veerdienst Numansdorp – Zijpe
  - 21 juli 1969                      Sluiting Barendrechtse Brug / Openstelling Heinenoordtunnel
- 
- Route 1: Rotterdam Rosestraat – Blaaksche Dijk – Numansdorp
  - Route 2: Numansdorp – Zuid-Beijerland
  - Route 3: Blaaksche Dijk – Strijen
  - Route 4: Krooswijk – Oud-Beijerland – Goudswaard
  
  - Route 5: Middeldijk – Zwijndrecht (Zie Groep IJsselmonde)

— Woensdagavond had G. v. H. de onvoorzichtigheid zijn rijwiel zoodanig neer te zetten bij de **trambrug**, dat het door de tram van 8 uur geheel verbrijzeld werd.

*Klein leed, Zuid-Beijerland, 22 juli 1931 .*

De RTM kende slechts vier zogenaamde exploitatiegroepen; Hoeksche Waard, Voorne en Putten, Flakkee en Zeeland. De tramlijn vanaf de Rotterdamse Rosestraat over IJsselmonde naar de Barendrechtse Brug, inclusief de aftakkende lijn naar Zwijndrecht, werd gemakshalve tot de Groep Hoeksche Waard gerekend. In deze artikelenreeks worden, voor de overzichtelijkheid en het gemak van de lezer, de RTM-lijnen over de eilanden IJsselmonde en St. Philipsland en door Brabant, apart behandeld. Wij benoemen dus zes exploitatiegroepen.



- In september 2020 werd door de fractievoorzitter van de lokale partij Constructief Hoeksche Waard, dhr. Werner de Jong, het voorstel gelanceerd om de RET-tramlijn 25 door te trekken van Carnisselanden (Barendrecht), via de Heinenoordtunnel (“er is al een separate tunnel”), naar het voormalige RTM-busstation te Heinenoord, in de Hoeksche Waard. Het plan komt voort uit vrees voor de gevolgen van de afsluiting van de tunnel tijdens gepland groot onderhoud. Er lijkt een (kleine) kans dat de tram op termijn, nota bene op uitdrukkelijk verzoek van de bewoners, terugkeert in de Hoeksche Waard !



Woensdag was het voor de conducteurs J. Candel en J. Korporaal, beiden alhier, en de ploegbazen J. v.d. Tol, eveneens alhier, en T. de Regt, te Strijen, de groote dag. Zij waren een kwarteeuw bij de Rotterdamse Tramweg Maatschappij (R.T.M.) werkzaam geweest en hun superieuren, collega's en organisaties hadden dezen dag niet onopgemerkt voorbij laten gaan.

In gemeenschappelijk overleg was besloten tot een gezamenlijke huldiging van de jubilarissen, welke des avonds in een met groen en bloemen versierde localiteit van het café-Tramzicht te Krooswijk plaats had.

Nadat de Harmonie der R.T.M. de jubilarissen een serenade had gebracht, werden zij allereerst toegesproken namens de directie der R.T.M. en wel bij monde van den heer W. Cramer, inspecteur voor handelszaken. Hierbij werd met waardeering gememoreerd wat de jubileerende conducteurs en ploegbazen gedurende hun loopbaan in dienst der maatschappij hebben gedaan. Naast deze woorden van waardeering en hulde paste een stoffelijk blijk bestaande uit een gouden horloge met inschrift dat elk der jubilarissen aan het slot der geestige speech werd aangeboden, met den wensch dat zij daarvan nog vele jaren gebruik zullen mogen maken.

Achtereenvolgens werd hierna nog het woord gevoerd door de heeren J. Dibbits, ingenieur van weg en werken, C. Bax, secretaris der Beambtenvereniging, J. van Osnabruggen, dienstleider te Krooswijk, J. Millenaar, ploegbaas te Zwijndrecht en S. Westra, chef v. tractie, terwijl als blijvende herinneringen aan dezen dag nog werden aangeboden: aan de beiden conducteurs bij monde van den heer Osnabruggen een vloerkleed met bijpassende kleedjes en aan de jubilerende ploegbazen v.d. Tol en de Regt respectievelijk een klok en een pendulestel, en wel bij monde van hun collega Millenaar.

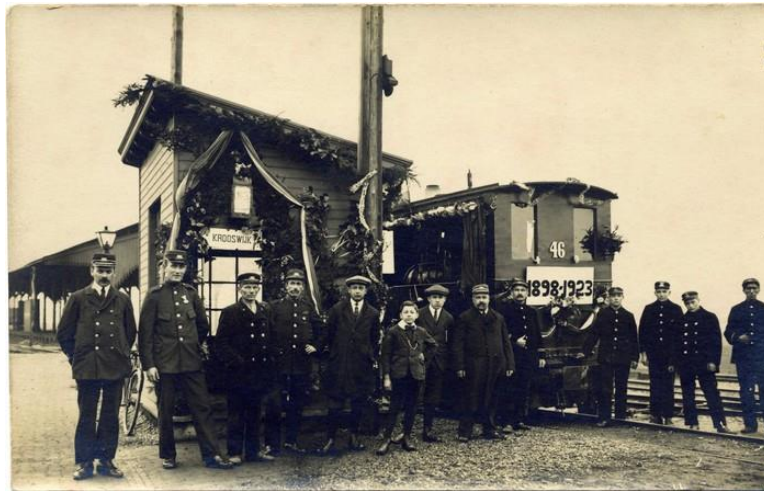
Namens de jubilarissen werd hierna een kort woord gesproken door den heer Candel. Deze zeide aangenaam te zijn verrast door de tot hen gerichte waardeerende woorden en de hen overhandigde geschenken, hij betuigde daarvoor zijnen welgemeenden dank en sprak de wensch uit dat het hem en den anderen jubilerenden gegeven moge zijn nog vele jaren bij de R.T.M. tot tevredenheid van allen werkzaam te zijn.

De officieele plechtigheid was hiermede geëindigd, waarna het feestelijk gedeelte van den avond een aanvang nam.

- Eind 19<sup>de</sup> eeuw hoopten de gemeentebesturen in de Hoeksche Waard op de komst van een spoorlijn, maar dat bleek om verschillende redenen niet haalbaar. Niet onvermeld mag blijven dat in de 21<sup>ste</sup> eeuw er wel een spoorlijn door de Hoeksche Waard loopt. De bewoners van de streek hebben hier weinig plezier aan of hinder van, want de HSL-lijn Zuid loopt door een tunnel en heeft geen stopplaats op het eiland.



*Tegeltableau aangeboden t.g.v. 25-jarig jubileum stoomtramlijn naar de Hoeksche Waard. Thans te bewonderen in het RTM-museum Ouddorp.*



*Het jubileum werd te Krooswijk gevierd met een feestelijk versierde loc 46. Groepsfoto met het RTM-personeel.*

#### Bronnen:

- Informatie Piershil: Henk van den Heuvel. Bron: [www.piershil.com](http://www.piershil.com) .
- Bron knipsel 'Verbrijzelde fiets': Delpher: tijdschrift 'Nieuwsblad voor de Hoeksche Waard en IJselmonde' van vrijdag 24 juli 1931, bladzijde 1 . Auteur onbekend. Link naar originele publicatie: <https://resolver.kb.nl/resolve?urn=MMMHW01:001016018:mpeg21:p00009> .
- Bron knipsel 'Omnibus Strijen': Delpher, dagblad 'Nieuwe Vlaardingsche Courant' van zaterdag 9 juli 1904, bladzijde 2. Auteur onbekend. Link naar originele publicatie: <https://resolver.kb.nl/resolve?urn=MMSAVL02:000485118:mpeg21:p00002> .
- Bron artikel 'vier jubilarissen': Delpher: tijdschrift 'Nieuwsblad voor de Hoeksche Waard en IJselmonde' van vrijdag 3 mei 1929, bladzijde 1 . Auteur onbekend. Link naar originele publicatie: <https://resolver.kb.nl/resolve?urn=MMMHW01:001008089:mpeg21:p00013> .
- Afbeelding 53a.1 Tegelttableau - Fotograaf: Edward Bary. Link naar bron: <http://www.archiefedwardbary.nl> .
- Afbeelding 53a.2 Feestje Krooswijk: Fotograaf onbekend. Coll. G. van Slooten.