



Versie: 15 augustus 2021

# N.V. Rotterdamsche Tramweg Maatschappij



© Allan Kleiweg

## Overstappunt spoorwegnet

1 nov. 1872	Opening halte IJselmonde (ter hoogte van het latere St. Clara Ziekenhuis)
1 nov. 1872	Opening kopstation Rotterdam Mallegat (hulpstation Fijenoord (A))
1 mei 1877	Sluiting kopstation Rotterdam Mallegat
2 mei 1877	Opening spoorlijn Rotterdam – Breda (Staatsspoorwegen)
1 oct. 1900	Opening halte Fijenoord (B) (tussen Roentgenstraat en Steven Hoogendijkstraat)
3 oct. 1926	Sluiting halte Fijenoord (B)
3 oct. 1926	Sluiting halte IJselmonde
3 oct. 1926	Opening station Fijenoord (C) (nabij Mallegat) - Ter vervanging van de halten Fijenoord (A) en IJselmonde
27 mrt. 1937	Opening station Rotterdam Stadion (bij Stadion Feijenoord) - Alleen in gebruik bij grote activiteiten in Stadion Feijenoord
1952	Opening RTM-tramhalte station Rotterdam Zuid
7 oct. 1953	Naamswijziging: halte Fijenoord (C) wordt station Rotterdam Zuid (A)
1 juni 1964	Opening station Rotterdam Lombardijen
6 nov. 1965	Sluiting RTM-tramhalte station Rotterdam Zuid
14 sep. 1993	Sluiting station Rotterdam Zuid (A)
15 sep. 1993	Opening station Rotterdam Zuid (B) (tussen Mallegat en Rosespoorstraat) - I.v.m. viersporige Willemsspoortunnel
202?	Opening IC-station Feyenoord City (ook metrolijnen F, G en H)
202?	Opening lightrail-station Entrepot (Roentgenstraat)

Zoals uit bovenstaande opsomming blijkt, heeft de Rotterdamse wijk Feijenoord (en omgeving) in de afgelopen 150 jaar meerdere spoorweghaltes en -stations gekend. Naamswijzigingen en verplaatsingen maken het lastig om helder voor de geest te halen wat, wanneer, waar gelegen was. En meer toekomstige ontwikkelingen zijn reeds aangekondigd.

Reizigers van verre, die wilden overstappen op de RTM-tram, namen van 1900 tot 1926 de trein naar de halte Fijenoord, daalden de trap af aan de zijde van de Roentgenstraat, en stonden praktisch voor het hoofdstation der RTM. De tramdienst naar de Hoeksche Waard gaf te Numansdorp ook aansluiting op het veer naar Goeree-Overflakkee en Schouwen-Duiveland. De tramdienst naar Hellevoetsluis gaf aansluiting op een ander veer naar Goeree-Overflakkee. Men kan zich voorstellen dat een reis van, laten we zeggen Zwolle naar Zierikzee, tenminste twee dagdelen vergde. Op dezelfde dag terugreizen, was in die jaren een onmogelijkheid. De eilanden lagen immers geïsoleerd van de rest van het land.

In 1926 sloten de spoorwegen de oude halte Fijenoord, en opende een nieuwe halte nabij het Mallegat. Wie daar per trein arriveerde, moest de hele Rosestraat uitlopen om het RTM-tramstation te bereiken. Voor de trein/tram-overstappers was dit duidelijk geen verbetering. Pas in 1952 kwam de RTM deze overstappers tegemoet door tegenover het spoorstation een speciale tramhalte in gebruik te nemen. Dertien jaar later werden de tramdiensten gestaakt, en sindsdien moeten reizigers van verre naar station Rotterdam Centraal reizen, vervolgens per RET naar de busstations Zuidplein of Spijkenisse Centrum te reizen, om vandaar per regionale vervoerder naar de eilanden gebracht te worden. Dat geschiedt thans beduidend sneller dan vroeger, maar of het ook comfortabeler is geworden, is de vraag.

—  
Te omstreeks 6 uur gister namiddag, terwijl de trein van Rotterdam naar Dordrecht in aantocht was, legde een 8jarige knaap aan den overweg aan het einde der **Rosestraat** in kwajongsachtigheid zijn hoofd op de rails. Aan den machinist van den in volle vaart aankomenden trein, die het gevaar zag waarin de jongen verkeerde en in tijds remde, was het te danken dat de jongen niet te pletteren gereden werd.  
—

Een halve eeuw na het verdwijnen van RTM-tramdiensten, heeft station Rotterdam-Zuid een marginaal bestaan. Ondanks de nabijheid van het bruisende stadsdeel 'Kop van Zuid', is het niet gelukt om dit spoorstation een nieuw elan te geven. Inmiddels is duidelijk dat de realisatie van station Feyenoord City, het einde zal betekenen voor de stations Rotterdam-Zuid en -Stadion. Daar staat dan weer tegenover dat er voor de nieuwe door de RET te exploiteren sprinterlijnen naar Dordrecht, een nieuw station 'Entrepot' gepland staat.



*Gefotografeerd vanuit de Oranjeboomstraat, zien we halte*

*Fijenoord (C), het latere station Rotterdam-Zuid. Aan de overzijde van de sporen loopt de Rosestraat, met aan de rechterzijde daarnaast de RTM-tramsporen. Op de achtergrond ligt Hillesluis. Circa 1930.*



De Roentgenstraat, hier vanuit de Rosestraat gezien, dankt zijn naam aan Gerhard Moritz Roentgen, de eerste directeur van het „Etablissement Fijenoord”. In het hoekhuis links is café „De Witte Ballons” gevestigd. Het huis daarnaast huisvest nu een winkel van Van der Meer en Schoep. Het huizenblok rechts is in de Tweede Wereldoorlog door bommen verwoest. Achter het huis rechts is het trapje, dat naar de spoorweghalte leidt.

41

*Een betere foto van halte Fijenoord (B) is niet te vinden, maar met wat fantasie zien we een trap die naar een boven gelegen perron leidt. Roentgenstraat, voor 1926.*

#### Bronnen:

- Informatie spoorstations: [www.stationsweb](http://www.stationsweb.nl) .
- Bron knipsel ‘hoofd op rails’: Delpher, tijdschrift ‘De Grondwet’ van zondag 30 juli 1893, bladzijde 3. Auteur onbekend. Link naar originele publicatie: <https://resolver.kb.nl/resolve?urn=MMGAR001:000169214:mpeg21:p003> .
- Afbeelding 52e.1: Halte Fijenoord (C), prentbriefkaart - Fotograaf onbekend. Bron: [www.stationsweb.nl](http://www.stationsweb.nl) .
- Afbeelding 52e.2: Roentgenstraat - Fotograaf onbekend. Coll. G. van Slooten.