



Versie: 21 augustus 2021

N.V. Rotterdamsche Tramweg Maatschappij



© Allan Kleiweg

Raccordement Cornelder

> Onderaan deze pagina staat een **LINK** naar een **BONUS**-artikel.

| | |
|-------------------|--|
| Raccordement: | Cornelder |
| RTM-aansluiting: | Van 1922 tot circa 1925, daarna RTM-kadespoor |
| Volledige naam: | Cornelder's Scheepvaart Maatschappij |
| Bedrijfstak: | Scheepscargador |
| Locatie: | Stieltjesstraat, kade Koningshaven |
| Omschrijving: | Vanuit de Entrepotstraat liep het perronspoor door, en stak de Stieltjesstraat over. Aan de overzijde lagen in een (later niet afgeschermd) smalle strook, twee kadesporen en stond een havenkraan. |
| Bedrijfshistorie: | <p>- In 1922 aangelegd als raccordement voor Cornelder's Scheepvaart Maatschappij, die de locatie reeds in 1925 verliet. Vanaf 1925 in gebruik bij de RTM. De RTM verzorgde rechtstreeks zendingen vanuit haar vervoergebied naar o.a. Hull en Londen. De firma Cornelder, opgericht in 1814, is nog altijd actief (thans als onderdeel van supercargador Koninklijke Burger Groep van Wm.H. Müller & Co) en is thans gevestigd in Poortugaal.</p> <p>- Aan het einde van de 19^{de} eeuw was de locatie van het latere 'Spoor van Cornelder', in gebruik als aanlegkade van de Holland-Amerika Lijn, wier hoofdkantoor toen in het Poortgebouw was gevestigd. Op de los- en aanlegkade stonden ook enkele overslagloodsen, met SS-spooraansluiting. Het is niet ondenkbaar, anders gezegd het is zeer waarschijnlijk, dat op de plaats van het latere bekende RTM-perronspoor, dat doorliep tot het einde van de Entrepotstraat, eerder een aftakking van het Havenspoor van de SS liep.</p> <p>- De Holland-Amerika Lijn was, voor de verkoop van de rederij aan het Amerikaanse Carnival Corporation & Plc., op drie Rotterdamse adressen gevestigd geweest:</p> <ul style="list-style-type: none">- 1873-1879: Koninklijke Yachtclub, Willemskade (nu: Wereldmuseum)- 1879-1901: Poortgebouw, Stieltjesstraat- 1901-1989: Wilhelminakade |

- Thans is het Europese kantoor van HAL gevestigd in gebouw Montevideo, op korte afstand van het oude hoofdkantoor uit 1901 .



Via 'Het spoor van Cornelder' werd ook het afgevoerde materieel naar de sloper getransporteerd. O.a. de locs 37 en 52 staan gereed voor hun allerlaatste reis. Stieltjesstraat, 19 januari 1956 .



Havenkraan 58 had een hefvermogen van 3.000 kg., en dat was niet genoeg voor het tillen van de afgedankte stoomlocomotieven. Dus werd de hulp van een drijvende bok ingehuurd. 1956 .

Bronnen:

- Afbeelding 48ex.1: Havenkraan 58 - Fotograaf onbekend, coll. Nico Smit. Bron: www.rovm-digitaal.nl.
- Afbeelding 48ex.2: Loc 48 - Fotograaf onbekend. Coll. G. van Slooten.