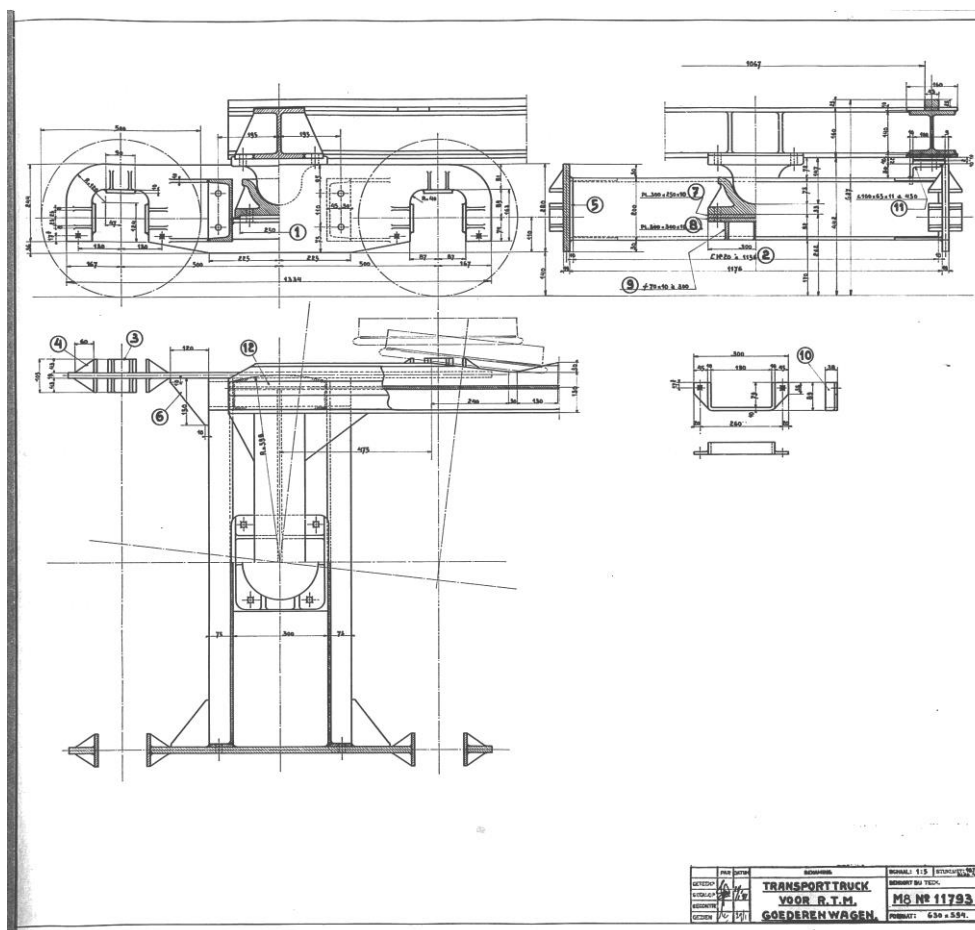


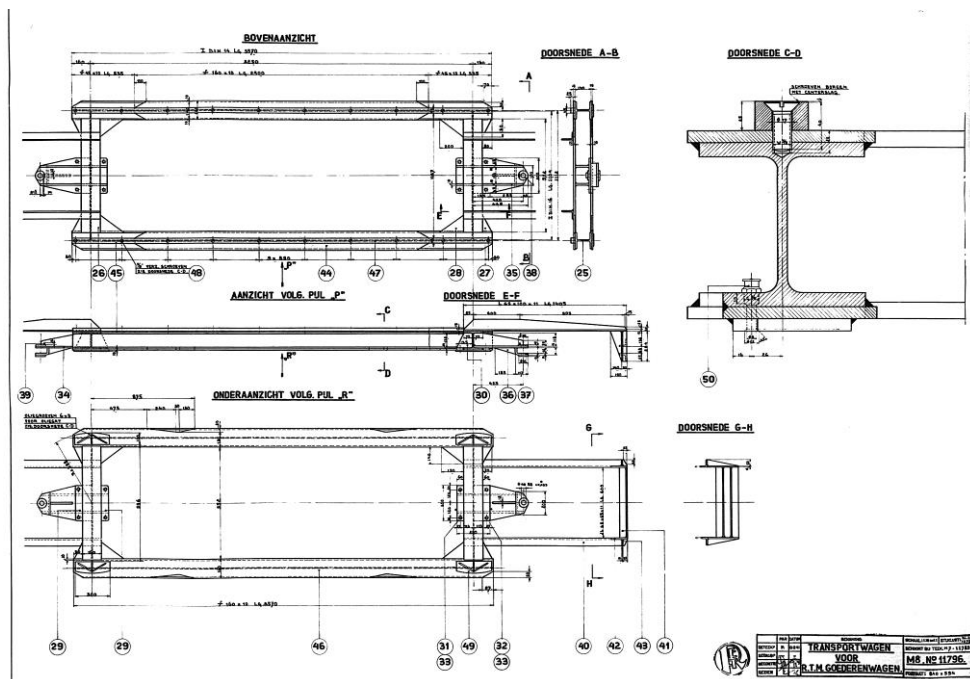
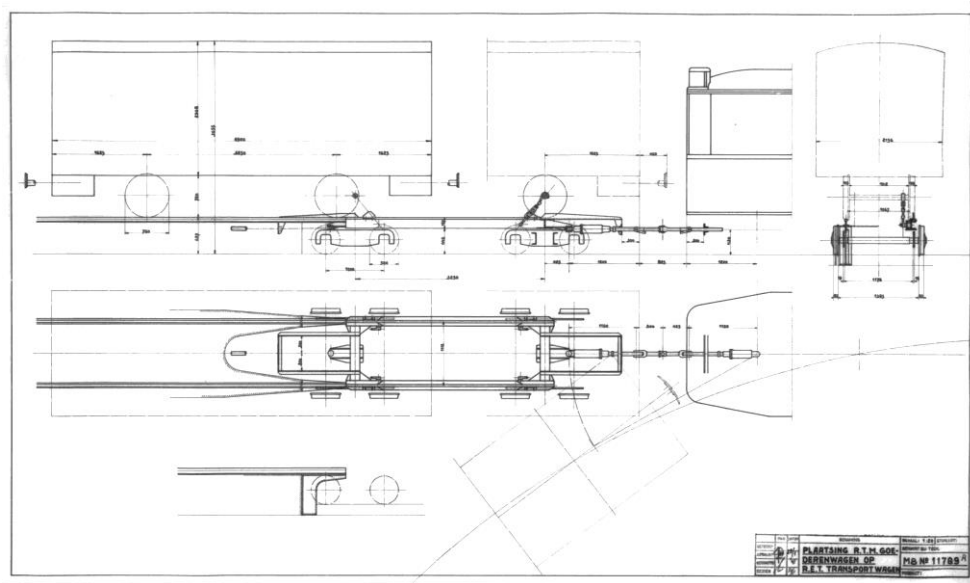


Ontwerptekeningen RET-rolbokken

Onder druk van de Duitse bezetter heeft de RET in begin 1941 enkele ontwerptekeningen gemaakt voor de bouw van rolbokken, voor het vervoer van RTM-goederenwagens over het RET-tramnet. Het oogmerk van de bezetter is niet bekend; was het de bedoeling om tuinbouwproducten op deze wijze te transporteren? Voor zover bekend, zijn de bedoelde rolbokken nooit gebouwd, en dus ook niet gebruikt.

Onderstaande tekeningen zijn, op initiatief van Stichting RoMeO Rotterdam, opgenomen in de Nationale Collectie Nederland van de van de Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed van het Ministerie voor Onderwijs, Cultuur en Wetenschap.





Bronnen:

- Drs. A. Dijkers, De R.T.M. op de Zuid-Hollandse en Zeeuwse Eilanden (Leiden, Nederland: E.J. Brill, 1971), ISBN: onbekend, 262 bladzijden. NVBS-boekenreeks deel 7.
- A. Dijkers, De goederenwagens van de Nederlandse tramwegen (Haarlem, Nederland: Schuyt & Co Uitgevers en Importeurs BV, 1996), ISBN: 90 6097 404 2, 272 bladzijden. NVBS-boekenreeks deel 27.
- Afbeelding 43b.1: Tekening 1 - Tekenaar onbekend. Bron: www.stichtingromeo.nl.
- Afbeelding 43b.2: Tekening 2 - Tekenaar onbekend. Bron: www.stichtingromeo.nl.
- Afbeelding 43b.3: Tekening 3 - Tekenaar onbekend. Bron: www.stichtingromeo.nl.