



Versie: 24 maart 2022

N.V. Rotterdamsche Tramweg Maatschappij



© Allan Kleiweg

Profiel diesellocc M 1652

RTM-nummer:	M 1652
Naam:	Bij aflevering 1951: 'Steenbergen' / per 1957: 'Puttershoek'
Fabrikant:	N.V. Spoorijzer, Delft
Fabrieksnummer:	20
Bouwjaar:	1951, afgeleverd: vrijdag 12 oktober 1951
Spoorbreedte:	Als oersik: 1435 mm / na herbouw 1951: 1067 mm
Tractievorm:	Diesel-mechanisch, kettingoverbrenging
Motor:	1951: Stork-Ganz (72 pk.), 1952: AEC-motoren (120 pk)
Lengte over buffers:	5,5 meter
Gewicht:	16,5 ton
Aantal assen:	Twee
Asindeling:	Bd
Afgevoerd:	1966 (gesloopt)

Verdere informatie: - Bij de bouw van de twee RTM-dieselloccs, maakte Spoorijzer gebruik van verschillende onderdelen van twee van de elf oersikken van de NS die Spoorijzer in 1947-48 had aangekocht, zoals de versnellingsbak, assen, lagerhuizen met veerpakketten en zijframes. Hoewel de twee RTM-loccs als nieuwbouw werden beschouwd, waren ze in werkelijkheid meer 'herbouwd'. Volgens Henk Kolkman in 'Op de Rails' (1997-9), is de M 1652 voortgekomen uit een Werkspoor-oersik. Hierbij gaat het om de ex-NS 122, 125, 128, 129, 138, 141, 144, 146 of 151 uit 1931-32. Locomotor 122 bestaat nog, dus die is het in ieder geval niet.

Het artikel gaat hieronder verder ...



M 1652 op het Handelsterrein, Rotterdam.



*M 1652 met rijtuig 1506 op het spoor 'Onder de bomen'.
Rosestraat, 7 mei 1962.*



*Achteruitrijdend vanaf het Handelsterrein, zet M 1652 een tram klaar.
Rosestraat, 14 november 1959.*



M 1652 als 'Puttershoek' in de Rosestraat, 1960.

Bronnen:

- Drs. A. Dijkers, De R.T.M. op de Zuid-Hollandse en Zeeuwse Eilanden (Leiden, Nederland: E.J. Brill, 1971), ISBN: onbekend, 262 bladzijden. NVBS-boekenreeks deel 7 .
- J. Voerman, De nadagen van Neerlands Stoom- en Motortrams: van Bello tot 'Bello' (Rijswijk, Nederland: Uitgeverij Elmar B.V., 1989), ISBN: 906120-6901, 272 bladzijden.
- Afbeelding 27e.1: Handelsterrein - Fotograaf: H. Ruitenbeek. Coll. J.J. Smit.
- Afbeelding 27e.2: Onder de bomen - Fotograaf: Hans Oerlemans.
- Afbeelding 27e.3: Perronspoor - Fotograaf onbekend. Bron: www.rovm-digitaal.nl .
- Afbeelding 27e.4: Rosestraat - Fotograaf: Joop Hoofd. Bron: www.industriespoor.nl .