



## Overzicht alle stoomlocomotieven

> Onderaan deze pagina staan **LINKEN** naar meerdere **BONUS**-artikelen.

Loc nr.	Fabriek	Fabrieks- nummer	Bouw- jaar	In dienst	Afgevoerd	Spoor- wijdte	Verdere informatie
1 (A)	Winter- thur	203	1881	1881	1907	1435	Lijn naar Schiedam
1 (B)	Werk- spoor	137	1905	1905	1958	1067	3-Assige loc
2 (A)	Winter- thur	204	1881	1881	1907	1435	Lijn naar Schiedam
2 (B)	Werk- spoor	138	1905	1905	1955	1067	3-Assige loc
3 (A)	Winter- thur	205	1881	1881	1907	1435	Lijn naar Schiedam / Winnaar 3de plaats Tramwedstrijd Arnhem 1881
3 (B)	Werk- spoor	139	1905	1905	1950	1067	3-Assige loc
4 (A)	Winter- thur	249	1882	1882	1907	1435	Lijn naar Schiedam
4 (B)	Werk- spoor	140	1905	1905	1947	1067	3-Assige loc
5 (A)	Winter- thur	250	1882	1882	1907	1435	Lijn naar Schiedam
5 (B)	Werk- spoor	141	1905	1905	1947	1067	3-Assige loc
6 (A)	Winter- thur	251	1882	1882	1907	1435	Lijn naar Schiedam
6 (B)	Werk- spoor	142	1905	1905	1950	1067	3-Assige loc
7 (A)	Winter- thur	252	1882	1882	1907	1435	Lijn naar Schiedam / Gesloopt: 1915
7 (B)	Werk- spoor	201	1908	1908	1957	1067	3-Assige loc
8 (A)	Krauss	909	1881	1882	1907	1435	Lijn naar Schiedam / Winnaar 1ste plaats Tramwed-

							strijd Arnhem 1881
8 (B)	Werkspoor	202	1908	1908	1958	1067	3-Assige loc
9 (A)	Winterthur	337	1883	1885	1907	1435	Lijn naar Schiedam / Eerder loc 3 bij Bekker, Van Seters & Co. Amsterdam
9 (B)	Werkspoor	203	1908	1908	1958	1067	3-Assige loc
10 (A)	Hohenzollern	237	1884	1890	1946	1067	Ex-IJSM 16 / Vanaf 1908: RTM 45 (A)
10 (B)	Werkspoor	204	1908	1908	1950	1067	3-Assige loc
11 (A)	Hohenzollern	238	1884	1890	1946	1067	Ex-IJSM 17 / Vanaf 1908: RTM 46
11 (B)	Werkspoor	205	1908	1908	1951	1067	3-Assige loc
12 (A)	Breda	138	1897	1898	1916	1067	Vanaf 1908: RTM 41 / In 1916 verkocht aan SM Oostelijk Groningen / 'Backertje'
12 (B)	Werkspoor	206	1908	1908	1949	1067	3-Assige loc
13 (A)	Breda	139	1897	1898	1916	1067	Vanaf 1908: RTM 42 / In 1916 verkocht aan SM Oostelijk Groningen / 'Backertje'
13 (B)	Werkspoor	207	1908	1908	1947	1067	3-Assige loc
14 (A)	Breda	140	1897	1898	1916	1067	Vanaf 1908: RTM 43 / In 1916 verkocht aan SM Oostelijk Groningen / 'Backertje'
14 (B)	Werkspoor	208	1908	1908	1950	1067	3-Assige loc
15 (A)	Breda	141	1897	1898	1916	1067	Vanaf 1908: RTM 44 (A) / In 1916 verkocht aan SM Oostelijk Groningen / 'Backertje'
15 (B)	Hohenzollern	4354	1923	1947	1951	1067	Ex-EDS-loc 15
16	Breda	162	1899	1899	1949	1067	'Backertje'
17	Breda	163	1899	1900	1953	1067	'Backertje' / Zwaar beschadigd bij Engelse aanval op WSM-werkplaats Loosduinen 9 feb. 1943, is hersteld
18	Breda	174	1900	1900	1947	1067	'Backertje'
19	Breda	175	1900	1900	1949	1067	'Backertje'
20	Breda	176	1900	1900	1949	1067	'Backertje'

Loc nr.	Fabriek	Fabrieks- nummer	Bouw- jaar	In dienst	Afgevoerd	Spoor- wijdte	Verdere informatie
21	Breda	177	1900	1900	1954	1067	'Backertje'
22	Breda	178	1900	1900	1947	1067	'Backertje'
23	Hagans	269	1893	1901	1908	1000/ 1067	Ex-Cöln – Frechener Straszenbahn
24	Hagans	267	1893	1901	1908	1000/ 1067	Ex-Cöln – Frechener Straszenbahn
25	Breda	188	1901	1901	1947	1067	'Backertje'
26	Breda	189	1901	1901	1947	1067	'Backertje'
27	Breda	194	1903	1903	1950	1067	'Backertje'
28	Breda	195	1903	1903	1949	1067	'Backertje'
29	Breda	196	1903	1903	1953	1067	'Backertje'
30	Breda	197	1903	1903	1950	1067	'Backertje'
31	Breda	198	1903	1903	1947	1067	'Backertje'
32	Breda	199	1903	1903	1947	1067	'Backertje'
33	Breda	228	1904	1904	1952	1067	'Backertje'
34	Breda	229	1904	1904	1953	1067	'Backertje'
35	Werk- spoor	166	1906	1906	1946	1067	'Backertje'
36	Werk- spoor	167	1906	1906	1950	1067	'Backertje'
37 (A)	Werk- spoor	168	1906	1906	1956	1067	'Backertje'
37 (B)	RTM Oud- dorp / Roo- deschool	1 ?	2010- 202?	202?	N.v.t.	1067	<b>Replica</b> RTM 'Backertje'
38	Werk- spoor	169	1906	1906	1950	1067	'Backertje'
39	Werk- spoor	170	1906	1906	1950	1067	'Backertje'
40	Werk- spoor	171	1906	1906	1950	1067	'Backertje'
41	Breda	138	1897	1898	1916	1067	Voor 1908: RTM 12 (A) / In 1916 verkocht aan SM Oostelijk Groningen / 'Backertje'
42	Breda	139	1897	1898	1916	1067	Voor 1908: RTM 13 (A) / In 1916 verkocht aan SM Oostelijk Groningen / 'Backertje'
43	Breda	140	1897	1898	1916	1067	Voor 1908: RTM 14 (A) / In 1916 verkocht aan SM Oostelijk Groningen / 'Backertje'
44 (A)	Breda	141	1897	1898	1916	1067	Voor 1908: RTM 15 (A) / In 1916 verkocht aan SM Oostelijk Groningen

Loc nr.	Fabriek	Fabrieksnummer	Bouwjaar	In dienst	Afgevoerd	Spoorwijdte	/ 'Backertje' Verdere informatie
44 (B)	Henschel	12887	1914	1947	1952	1067	Ex-EDS 101 / 2-assige loc
45 (A)	Hohenzollern	237	1884	1890	1946	1067	Ex-IJSM 16 / Voor 1908: RTM 10 (A)
45 (B)	Henschel	12889	1914	1947	1955	1067	Ex-EDS 103 / 2-assige loc
46	Hohenzollern	238	1884	1890	1946	1067	Ex-IJSM 17 / Voor 1908: RTM 11 (A)
47	Henschel	11719	1913	1913	1957	1067	3-Assige loc
48	Henschel	11720	1913	1913	1959	1067	3-Assige loc
49	Henschel	11721	1913	1913	1955	1067	3-Assige loc
50	Henschel	11722	1913	1913	1957 b.d.	1067	3-Assige loc / <b>Behouden !</b>
51	O&K	8062	1916	1916	1955	1067	3-Assige loc
52	O&K	8063	1916	1916	1955	1067	3-Assige loc
53	O&K	8064	1916	1916	1950	1067	3-Assige loc
54	O&K	8065	1916	1916	1963 b.d.	1067	3-Assige loc / <b>Behouden !</b>
55	O&K	8066	1916	1916	1955	1067	3-Assige loc
56	O&K	9193	1920	1920	1963 b.d.	1067	3-Assige loc / <b>Behouden !</b>
57	O&K	9194	1920	1920	1963 b.d.	1067	3-Assige loc / <b>Behouden !</b>
58	O&K	9195	1921	1921	1957	1067	3-Assige loc

N.B. Buiten de eigen regio, exploiteerde de RTM uitsluitend paardentramlijnen.

## Hoeveel stoomlocomotieven bezat de RTM ?

De nummering loopt van 1 t/m 58, dus je zou op het eerste gezicht zeggen dat de RTM er 58 in bezit moet hebben gehad. Maar dit aantal is niet juist. Bij de RTM zijn 17 locnummers tweemaal toegekend; de nummers 1 t/m 15 plus 44 en 45. Dus kunnen we 17 bij de eerdere 58 optellen, en komen we uit op 75 locs. Maar omdat zes locs zijn vernummerd (10 (A) > 45 (A); 11 (A) > 46; 12 (A) > 41; 13 (A) > 42; 14 (A) > 43; 15 (A) > 44), en dus tweemaal op de lijst staan, trekken we zes locs af, en houden er 69 over. Trekken we hier vervolgens de 9 normaalsporige locs van de lijn naar Schiedam van af, dan resteren er 60 stoomlocs voor het Kaapsporige eilandennet. Volledigheidshalve; replicaloc 37 (B) wordt in deze telling niet erkend als authentieke RTM-loc. Conclusie: de RTM bezat voor haar Kaapspoor net 60 stoomlocs, en in totaal, inclusief de normaalsporige locs voor de lijn naar Schiedam, 69 stoomlocs. Vier van deze locs zijn **behouden** gebleven. Maar tellen we hier alvast de replicaloc 37 (B) toch bij op, dan zijn er (binnenkort) vijf RTM-stoomlocs te bewonderen.



*Loc 28, een 'Backertje', met tram te Goudswaard.*



*De 3-assige Werkspoor-loc 10 (B) met tram.*

**Bronnen:**

- Ir. S. Overbosch, De stoomlocomotieven der Nederlandse tramwegen (2e druk) (Culemborg/Haarlem, Nederland: De technische Uitgeverij H. Stam N.V., 1957), ISBN: onbekend, 194 bladzijden.
- Drs. A. Dijkers, De R.T.M. op de Zuid-Hollandse en Zeeuwse Eilanden (Leiden, Nederland: E.J. Brill, 1971), ISBN: onbekend, 262 bladzijden. NVBS-boekenreeks deel 7 .
- Afbeelding 11hx.1: loc 28 - Fotograaf: H.J. van Zuijlen. Coll. Hans Oerlemans.
- Afbeelding 11hx.2: loc 10 (B) - Fotograaf: H.J. van Zuijlen. Coll. Hans Oerlemans.