



Versie: 10 april 2022

144 Jaar N.V. Rotterdamsche Tramweg Maatschappij



© Allan Kleiweg

~ RTM-informatiebank ~ Vademecum bestemd voor railhistorici en RTM-vrienden ~

N.B. Deze website is niet gelieerd aan enige organisatie

Welkom !

> **Onderaan deze pagina staan LINKEN naar meerdere vervolgartikelen.**

Het is in de 21^{ste} eeuw schier onmogelijk om juist in te schatten wat de rol van de RTM was in haar tijd. Een regionaal vervoersbedrijf ? Zeker. Het stadsvervoersbedrijf van Rotterdam ? Ook juist. Een rederij, autobusbedrijf en regionaal transportbedrijf ? Allemaal correct. Maar de RTM was nog veel meer dan dat. Het bedrijf ontwikkelde betrouwbaar en betaalbaar vervoer naar gebieden die, tot dan toe, in een eeuwenoud isolement leefden. De regio's waren voor hun economische ontwikkeling afhankelijk van de RTM-verbindingen, die het bedrijf trouw verzorgde. Ook bij gevaarlijke weersomstandigheden, zoals mist, storm of zware ijsgang op de rivieren, bleven de veerdiensten in de regel varen en de tramdiensten rijden.

Dankzij de RTM-verbindingen konden de bewoners van 'De Eilanden' tweemaal per jaar naar de stad Rotterdam reizen en bij C&A de kinderen en zichzelf in nieuwe kleding steken. Veehouders konden hun vee naar de Rotterdamse veemarkt vervoeren, de melkveehouders hun melk per tram naar de Rotterdamse melkfabrieken sturen, de suikerbietenboeren hun oogst naar de suikerfabrieken van Oud-Beijerland, Puttershoek of Steenbergse zenden. Het spreekt vanzelf dat de RTM veel welverdiende waardering oogstte in haar werkgebied.

De RTM was zeker geen gemiddeld bedrijf, maar meer een cluster van deelbedrijven. In deze 'RTM-informatiebank' worden allerhande aspecten van dit glorieuze bedrijf stuk voor stuk behandeld. Ondanks deze onorthodoxe benadering, ontstaat toch een goed toegankelijk en vrij volledig beeld van het totaalverhaal. Daar waar dat gepast is geacht, wordt ook de historische context benoemd. RTM-belangstellenden kunnen zich urenlang aangenaam verpozen met beschrijvende teksten, profielartikelen, afbeeldingen en tijdschriftartikelen.

Geniet van alle feiten en feitjes, ditjes en datjes en verbaas uzelf over de onwaarschijnlijke gebeurtenissen die ooit echt passeerden. De informatiebank is bedoeld voor hen die gericht willen zoeken, maar kan ook worden gebruikt voor het maken van vrolijke dwaaltochten door de zeer rijke RTM-geschiedenis. Geniet van wat ooit gewoon was en nu als bijzonder wordt

ervaren. Paardentrams, stoomtrams, motortrams, veerdiensten, busdiensten, goedertransport en heel wat meer. Al het behouden RTM-materieel wordt uitvoerig beschreven. Wilt u de behouden vaar- en voertuigen met eigen ogen bewonderen, bezoek dan zeker eens de locaties waar het materieel thans verblijft !

Klik op één van de onderstaande linken, en neem kennis van het moois dat wij graag met u willen delen.

De samenstellers.



Het RTM-netwerk in 1956 . Op Schouwen-Duiveland is de tram na de Watersnoodramp vervangen door de autobus.



RTM-stoomlocs, de voorste met elektrische koplampen, op het Rotterdamse Handelsterrein aan de Rosestraat, 1935 .

Bronnen:

- Afbeelding 01ax.1: RTM-kaart - Ontwerpen onbekend. Coll. samensteller.
- Afbeelding 01ax.2: Stoomlocs Handelsterrein - fotograaf: Andor von Barsy. Bron: Stadsarchief Rotterdam.

Gebruik de trekballen rechts, om naar de onderstaande LINKEN te gaan >>