



Versie: 8 december 2019

N.V. Rotterdamsche Tramweg Maatschappij



© Allan Kleiweg

Trans Delta Express

De RTM was halverwege de jaren '60 genoodzaakt haar toekomstvisie grondig te herzien. De Deltawerken waren in volle uitvoering en verschillende bouwprojecten werden voltooid. Dat betekende dat de infrastructuur ingrijpend wijzigde en dus ook de RTM-lijndiensten heroverwogen moesten worden. Na de vervanging van oude veerdiensten door nieuwe bruggen en dammen, werd het wegennet geheel herzien en wijzigden de routes van buslijnen vrij radicaal. Tal van nieuwe verbindingen werden plotseling mogelijk. De veranderingen boden zeker ook nieuwe kansen voor het busbedrijf.

De belangrijkste veranderingen van de jaren '60

Datum	Ontwikkeling
20 juli 1964	Openstelling Haringvlietbruggen (Hellegatsplein)
1 oktober 1964	Opheffing veerdienst Numansdorp – Zijpe
15 december 1965	Openstelling Zeelandbrug
14 februari 1966	Opheffing tramlijn Spijkenisse – Hellevoetsluis
Zomer 1966	Lancering Trans Delta Express-snelbusdiensten
5 juni 1967	Openstelling Beneluxtunnel (toltunnel)
21 juli 1969	Openstelling Heinenoordtunnel

De tramdiensten kwamen in de jaren '60 ten einde en ook de veerdiensten werden stuk voor stuk opgeheven. Nieuwe doorgaande busdiensten werden mogelijk. RTM-directeur Henri van Zuijlen zette in op twee gebieden met een groeipotentie; Toerisme en nieuwe Snelbusdiensten. De snelbusdiensten naar Goeree-Overflakkee en Schouwen-Duiveland reden onder de vlag van de 'Trans Delta Express' (TDE). Per dag werden slechts enkele ritten als TDE-sneldienst uitgevoerd.

Bij de TDE-snelbussen golden de volgende regels:

- Reizigers waren een toeslag van 50 cent verschuldigd
- Iedere reiziger was verzekerd van een zitplaats
- Het vervoer van honden was niet toegestaan
- Reizigers mochten slecht één koffer als handbagage vervoeren

De twee snelbuslijnen werden dagelijks tweemaal uitgevoerd onder de volgende namen.

- TDE Neptunes: Rotterdam CS – Zierikzee – Westerschouwen
- TDE Randstad: Rotterdam CS – Zierikzee – Westerschouwen
- TDE Zeenimf: Rotterdam CS – Middelharnis – Ouddorp

- TDE Rijnmond: Rotterdam CS – Middelharnis – Ouddorp

De TDE-diensten naar Schouwen waren zeer succesvol en per 1967 werd de toeslag teruggebracht tot 25 cent en ook het aantal ritten op de route naar Schouwen uitgebreid tot drie. De ritten naar Ouddorp trokken weinig belangstellenden en werden in 1967 opgeheven. Er werden nieuwe routes toegevoegd, naar o.a. Hellevoetsluis (Deltawerken-excursie) maar ook een verbinding tussen de veerboot te Hoek van Holland, Europoort en Rotterdam. Onder de TDE-vlag werden ook, i.s.m. met plaatselijke partners, diverse dagtochten uitgevoerd.

Verdere informatie:

- Opmerkelijk is dat de TDE-sneldiensten het eerste jaren nog gebruik moesten maken van de oude Barendrechtse Brug.
- Men zou de Trans Delta Express, met de BBA-sneltrainbus (Utrecht – Oosterhout) uit 1986, kunnen zien als directe voorlopers van de latere Interliner-snelbusdiensten.
- Het Rotterdamse beginpunt was oorspronkelijk het interlocale busstation Rotterdam Centraal (Delftseplein), later werd ook vertrokken vanaf het RTM-busstation Rotterdam Rosestraat. Weer later vertrokken TDE-ritten vanaf het grote busstation Rotterdam Zuidplein.
- De voormalige TDE- route Rotterdam Zuidplein – Zierikzee / Renesse werd vanaf 6 november 1994 uitgevoerd als Interlijner-lijn 395 . In recente jaren werd deze lijn gereden door Van Oeveren, in opdracht van Connexxion.



TDE-sneldienst met bus 99 'Zeekoet' te Renesse, 23 juli 1966 .



TDE-sneldienst met bus 103 'Campanula' bij station Zierikzee.

Bronnen:

- Bron artikel: Huis-aan-huisblad 'De Havenloods' van 15 juli 1965 / Coll. samensteller. Auteur onbekend.
- Afbeelding 61d.1: Bus 88 - Fotograaf: Hans Oerlemans.
- Afbeelding 61d.2: Bus 103 - Fotograaf: H.J. van Zuijlen. Coll. Hans Oerlemans.