



Versie: 5 juli 2021

# N.V. Rotterdamsche Tramweg Maatschappij



© Allan Kleiweg

## Profiel rijtuig 395

RTM-nummer:	<b>Rijtuig AB 395</b>
Fabrikant:	Allan & Co. (Allan & Co's Koninklijke Nederlandsche Fabrieken van Meubelen en Spoorwegmaterieel N.V.) - Rotterdam
Bouwjaar:	1906
Gebouwd als:	Personenrijtuig
Spoorbreedte:	1067 mm, thans 1435 mm
Eerste eigenaar:	Stoomtram Tiel-Buren-Culemborg (TBC) 1906-18
Nummer bij TBC:	Rijtuig AB 2
Oorspr. serie:	Rijtuigenserie 1-6
In dienst RTM:	1918
Lengte over buffers:	13,94 meter
Gewicht:	5 ton
Aantal assen:	Vier
Uit dienst RTM:	1964
Naar RTM-museum:	1966
Naar SHM-museum:	1971
Verbouwing 1:	Van 1971 tot 1976 gerestaureerd en omgespoord naar normaalspoor
Verbouwing 2:	Van 1990 tot 1995 buiten dienst en restauratie
Streeftoestand:	Periode 2 (1918-48)
Status NNR:	C-status
Bedrijfsvaardig:	Ja
Locatie:	Stoomtram Hoorn-Medemblik, Hoorn
Verdere informatie:	<ul style="list-style-type: none"><li>- Na het faillissement van TBC in maart 1918, kwam de rijtuigserie in bezit van Orenstein &amp; Koppel Nederland. De RTM verwierf de rijtuigen via O&amp;K.</li><li>- De gehele rijtuigenserie 394-399 is <b>behouden</b> gebleven !</li><li>- Na de beëindiging van de RTM-tramdiensten, werd een groot deel van het rijdend materieel verworven door de Tramweg Stichting, die toen nog in haar oprichtingsfase verkeerde. Het 'Rijdend Tram-Museum' te Hellevoetsluis had (veel) meer materieel dan het realistisch kon restaureren en beheren, terwijl de collega's van de Stoomtram Hoorn-Medemblik een tekort aan rijtuigen kenden. Enkele ex-RTM-rijtuigen werden naar Hoorn vervoerd, waar ze gerestaureerd werden en omgespoord naar normaalspoor. Daar dienen ze nog dagelijks op de museum-tramlijn.</li></ul>



*Rijtuig AB 395 verhuisde van de Betuwe naar de Rotterdam en de eilanden, maar woont nu in West-Friesland.*



*Rijtuig AB 395 is prachtig gerestaureerd en omgespoord naar normaalspoor. Medemblik, 7 april 2012 .*

#### Bronnen:

- Drs. A. Dijkers, De R.T.M. op de Zuid-Hollandse en Zeeuwse Eilanden (Leiden, Nederland: E.J. Brill, 1971), ISBN: onbekend, 262 bladzijden. NVBS-boekenreeks deel 7 .
- A. Dijkers, De rijtuigen van de Nederlandse stoomtramwegen (Leiden, Nederland: N.V.B.S., 1987), ISBN: 90-9001756-9, 230 bladzijden. NVBS-boekenreeks deel 15 .
- Afbeelding 44e.1: Rijtuig 395 - Fotograaf: Wouter Adriaanse. Bron: <http://www.nmld.nl/nl/object/1155> .
- Afbeelding 44e.2: Rijtuig 395, Medemblik - Fotograaf: Erik Swierstra. Bron: Wikipedia.