



Versie: 5 juli 2021

# N.V. Rotterdamsche Tramweg Maatschappij



© Allan Kleiweg

## Profiel rijtuig 370

RTM-nummer:	<b>Rijtuig AB 370</b>
Fabrikant:	Compagnie centrale de construction, Haine-St. Pierre (Forges, Usines, et Founderies de Haine-Saint-Pierre) - Wallonië, België
Bouwjaar:	1905
Gebouwd als:	Personenrijtuig
Spoorbreedte:	1067 mm / vanaf 1973: 1435 mm
Eerste eigenaar:	RTM
Oorspr. serie:	Rijtuigenserie 370-383
In dienst RTM:	1905
Lengte over buffers:	13,94 meter
Gewicht:	5,025 ton
Aantal assen:	Vier
Uit dienst RTM:	1961
Naar RTM-museum:	1966
Naar SHM-museum:	1973
Verbouwing 1:	In 1948-50 verbouwd tot B-rijtuig en voorzien van nieuwe banken
Verbouwing 2:	In 1973 omgespoord naar normaalspoor, voormalige eerste klasse afdeling ingericht als buffet
Verbouwing 3:	In 1977 verdween het buffet en keerde de eerste klasse afdeling terug
Verbouwing 4:	Van 1985 tot 1995 is het gehele rijtuig grondig gerestaureerd
Verbouwing 5:	In 2011 volgde een revisie, waarbij o.a. de constructie werd versterkt
Streeftoestand:	Periode 1 (1905-48)
Status NNR:	C-status
Bedrijfsvaardig:	Ja
Locatie:	Stoomtram Hoorn-Medemblik, Hoorn
Verdere informatie:	<ul style="list-style-type: none"><li>- Ook de zusterrijtuigen 372 en 380 werden in 1966 verkocht aan de Tramweg Stichting.</li><li>- Na de beëindiging van de RTM-tramdiensten, werd een groot deel van het rijdend materieel verworven door de Tramweg Stichting, die toen nog in haar oprichtingsfase verkeerde. Het 'Rijdend Tram-Museum' te Hellevoetsluis had (veel) meer materieel dan het realistisch kon restaureren en beheren, terwijl de collega's van de Stoomtram Hoorn-Medemblik een tekort aan rijtuigen kenden. Enkele ex-RTM-rijtuigen werden naar Hoorn vervoerd, waar ze gerestaureerd werden en</li></ul>

omgespoord naar normaalspoor. Daar dienen ze nog dagelijks op de museum-tramlijn.  
- Haine fuseerde in 1961 met Atelier Belges Reunis, en maakt thans deel uit van het Alstom conglomeraat.



*Rijtuig B 370 stond in 1964-66 te verpieteren op het Rotterdamse Handelsterrein. De kop van het rijtuig is al doorgezakt.*



*Rijtuig AB 370 werkt na meer dan een eeuw, nog hard voor haar voortbestaan. Hoorn, 30 maart 2013 .*

#### Bronnen:

- Drs. A. Dijkers, De R.T.M. op de Zuid-Hollandse en Zeeuwse Eilanden (Leiden, Nederland: E.J. Brill, 1971), ISBN: onbekend, 262 bladzijden. NVBS-boekenreeks deel 7 .
- A. Dijkers, De rijtuigen van de Nederlandse stoomtramwegen (Leiden, Nederland: N.V.B.S., 1987), ISBN: 90-9001756-9, 230 bladzijden. NVBS-boekenreeks deel 15 .
- Afbeelding 44d.1: Rijtuig 370, Handelsterrein - Fotograaf: Hans Oerlemans.
- Afbeelding 44d.2: Rijtuig 370, Hoorn - Fotograaf: Erik Swierstra. Bron: Wikipedia.