



Versie: 12 juli 2021

# N.V. Rotterdamsche Tramweg Maatschappij



© Allan Kleiweg

## Profiel rijtuig 334

RTM-nummer:	<b>Rijtuig AB 334</b>
Fabrikant:	Métallurgique (S.A. de Construction 'la Métallurgique') - Nijvel, Wallonië (België)
Bouwjaar:	1898
Gebouwd als:	Personenrijtuig
Spoorbreedte:	1067 mm / vanaf 2011: 1435 mm
Eerste eigenaar:	RTM
Oorspr. serie:	Rijtuigenserie 326-335
In dienst RTM:	1898
Lengte over buffers:	13,80 meter
Gewicht:	5,025 ton
Aantal assen:	Vier
Uit dienst RTM:	1949
Omwervingen:	1949-55: Douanekantoor te Geldermalsen in Gelderland 1955-62: Woning aan de Bakkersweg te Maarsbergen 1962-96: Woning, daarna onderdelenopslag voor Garagebedrijf van Os te Rijswijk (Gelderland). 1996: Door de Tramweg Stichting verworven in ruil voor twee Zeecontainers 1996: Opslag bij Corus te Beverwijk 1998: Naar SHM-opslag te Zwaag 2009: Naar SHM-opslag te Hoorn 2011-15: Grote restauratie en omsporing naar normaalspoor
Naar SHM-museum:	1998
Streeftoestand:	Periode 1 (1898-1936/40)
Status NNR:	B-status
Bedrijfsvaardig:	Ja
Locatie:	Stoomtram Hoorn-Medemblik, Hoorn
Verdere informatie:	- Als enig behouden RTM-rijtuig draagt dit rijtuig het oude logo van de maatschappij. Rijtuig AB 334 is het oudste behouden gebleven Nederlandse stoomtramrijtuig.



*Rijtuig AB 334 voor de restauratie. De SHM verstaat de kunst om van een triest tramwrek weer een knap rijtuig te maken.*



*Rijtuig AB 334, het oudste behouden stoomtramrijtuig van ons land, draagt fier het oude RTM-vignet. Twisk, 6 juni 2015 .*

#### Bronnen:

- Drs. A. Dijkers, De R.T.M. op de Zuid-Hollandse en Zeeuwse Eilanden (Leiden, Nederland: E.J. Brill, 1971), ISBN: onbekend, 262 bladzijden. NVBS-boekenreeks deel 7 .
- A. Dijkers, De rijtuigen van de Nederlandse stoomtramwegen (Leiden, Nederland: N.V.B.S., 1987), ISBN: 90-9001756-9, 230 bladzijden. NVBS-boekenreeks deel 15 .
- Afbeelding 44b.1: Rijtuig 334 voor restauratie - Fotograaf: Jan Adriaanse. Bron: <http://www.nmld.nl/nl/object/1152> .
- Afbeelding 44b.2: Rijtuig 334, Twisk - Fotograaf: Erik Swierstra. Bron: Wikipedia.