



Versie: 10 juni 2021

N.V. Rotterdamsche Tramweg Maatschappij



© Allan Kleiweg

Profiel RTM in Schiedam

Profiel Schiedamsche Tramweg-Maatschappij

- Naam trambedrijf: **Schiedamsche Tramweg-Maatschappij (SdTM)**
Opgericht: Op 30 oktober 1901 te Schiedam door dhr. J. Vürtheim
RTM-exploitatie: Van 15 februari 1911 tot 31 december 1917
Vervoergebied: Schiedam (drie lijnen)
Spoorbreedte: 1000 mm
Eerste tramdienst: 19 september 1902 (lijnen A en B)
Laatste tramdienst: 31 december 1917
Bedrijfseinde: 1918
- Route tramlijn A: Station Schiedam – Singel – Emmaplein – Broersvest – Koemarkt (2,75 km)
Route tramlijn B: Koemarkt – Gerrit Verboomstraat – Lange Nieuwstraat – Hoofdstraat – Hoofdplein
Route tramlijn C: Emmaplein – Broersvest – Lange Kerkstraat – Grote Markt – Hoogstraat – Korte Dam – Beursplein
- Rijdend materieel: - Gesloten rijtuigen 1-6: drieramers, Beijnes (1902)
- Open rijtuigen 7-8: Beijnes (1903)
- Goederenwagen zonder nummer, Beijnes (1902)
- Verdere informatie: - Niet te verwarren met de Schielandsche Tramweg Maatschappij.
- Dhr. Hoek leverde van af 1901 20 paarden voor de bespanning.
- De RTM-stoomtramlijn van Rotterdam naar Schiedam was per 7 april 1904 overgedragen aan de RETM. Zie het hoofdstukartikel 'De stoomtramlijn naar Schiedam'.
- De HIJSM was aandeelhouder van de SdTM, en de lijn had, niet geheel toevallig, als eerste doel treinreizigers van het Centrum van Schiedam comfortabel naar het wat verder weg gelegen spoorwegstation van de jeneverstad te vervoeren.
- De RETM verzorgde in 1918 de tramdienst tussen Rotterdam en Schiedam, maar had kennelijk geen belangstelling om de stadslijnen van de SdTM over te nemen. Voor integratie met het RETM-net waren dan wel een kostbare spoorwijziging (van meterspoor naar normaalspoor) en elektrificatie nodig geweest.
- De SdTM-remise was gevestigd aan de Hoofdstraat, op het terrein van de voormalige stellingmolen 'De Ploeg' uit 1782. In 1902 werd

gesproken van een remise “in hout opgetrokken op een steenen fundeering”, op het terrein van de vroegere ploegmolen, met stallen voor vijftien paarden. Een plan uit 1924 van de Schiedamsche Slagervereenigingen om de vrijgekomen remise te gebruiken als slachtplaats, werd door het gemeentebestuur jarenlang afgehouden. De SdTM-remise aan de Hoofdstraat zou volgens Herman Duparc (in 1968) nog bestaan.



SdTM-paardentramrijtuig 1, Station Schiedam.



SdTM-paardentrans, Plantage.



Stellingmolen 'De Ploeg' werd in 1901 afgebroken om plaats te maken voor de SdTM-paardentramremise.

Bronnen:

- Dr. H.J.A. Duparc, Ir. H.P. Kaper en L. Stigter, Trammend naar de Metro : De historie van de tram in Rotterdam (Leiden, Nederland: N.V.B.S., 1968), ISBN: onbekend, 212 bladzijden. NVBS-boekenreeks deel III. Bladzijden 22-27 .
- Informatie molen 'De Ploeg': <https://www.molendatabase.org/molendb.php?step=details&nummer=1521> .
- Afbeelding 411.1: SdTM-rijtuig 1, prentbriefkaart - Fotograaf onbekend. Bron: <http://scyedam.delinea.nl> .
- Afbeelding 411.2: SdTM-trams Plantage, prentbriefkaart - Fotograaf onbekend. Bron: www.rovm-digitaal.nl .
- Afbeelding 411.3: Molen de Ploeg - Fotograaf onbekend. Bron: <https://images.erfgoedopdekaart.nl/schiedam/media/9970/03299.jpg?height=0> .